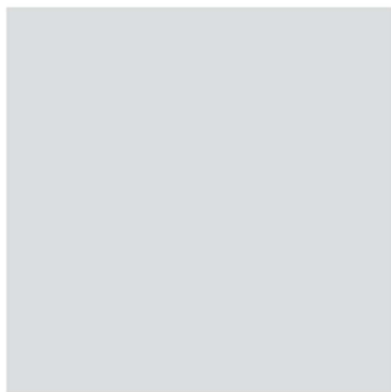
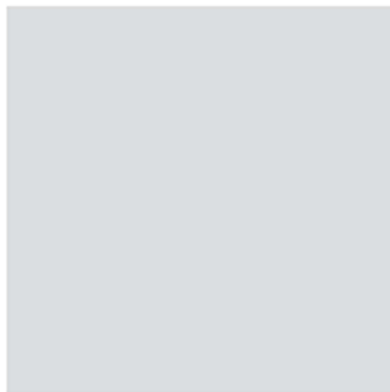




Budowa Gazociągu Polska - Litwa

OGÓLNE
INFORMACJE
O PROJEKCIE



Podstawowe informacje o inwestycji

Operator Gazociągów Przesyłowych GAZ-SYSTEM S.A. prowadzi prace projektowe dla nowej inwestycji pod nazwą „**Budowa międzysystemowego gazociągu stanowiącego połączenie systemów przesyłowych Rzeczypospolitej Polskiej i Republiki Litewskiej wraz z infrastrukturą niezbędną do jego obsługi tj. gazociąg DN 700 łączący Węzeł i Tłocznię Gazu Hołowczyce z projektowanym gazociągiem DN 700 relacji Rembelszczyna – granica RP-LT (Polska – Litwa)**”, która połączy sieci przesyłowe gazu ziemnego Polski i Litwy. Stronami projektu są spółki GAZ-SYSTEM S.A. i Amber Grid AB – operator litewskiego systemu przesyłowego.

Inwestycja realizowana jest na podstawie Ustawy z dnia 24 kwietnia 2009 r. o inwestycjach w zakresie terminalu regazyfikacyjnego skroplonego gazu ziemnego w Świnoujściu (Dz.U. 2014 poz. 1501 j.t. z późniejszymi zmianami), tzw. specustawy. Gazociąg Polska - Litwa został zakwalifikowany przez Komisję Europejską do grupy strategicznych projektów o znaczeniu wspólnotowym i uzyskał tzw. status PCI (Project of Common Interest), co umożliwi objęcie przedsięwzięcia inwestycyjnego uproszczonymi procedurami w ramach procesu wydawania pozwoleń, w zakresie określonym w Rozporządzeniu (UE) 347/2013. Status projektu PCI związany jest z przyznaniem przez Komisję Europejską dofinansowania z instrumentu „Łącząc Europę” (Connecting Europe Facility - CEF) obowiązującego w perspektywie budżetowej Unii Europejskiej na lata 2014-2020 i wspierającego projekty, które tworzą nowe połączenia infrastrukturalne, integrują rynek i umożliwią konkurencję oraz zapewnią bezpieczeństwo dostaw energii dla państw Unii Europejskiej.

Projektowany gazociąg wysokiego ciśnienia o długości ok. 152 km i średnicy 700 mm zostanie zlokalizowany na terenie 2 województw: mazowieckiego, podlaskiego i przebiegać będzie łącznie przez 10 powiatów oraz 30 gmin. W ramach budowy kolejnych odcinków gazociągu powstanie także kilkanaście naziemnych obiektów towarzyszących, których budowa jest niezbędna dla prawidłowego i bezpiecznego użytkowania infrastruktury. Są to tzw. Zespoły Zaporowo-Upustowe (ZZU) wraz z drogami dojazdowymi oraz instalacje sterowania i zasilania rozmieszczone na trasie w odległości średnio co 20-30km.

Rys. 1. Poglądowy schemat procedowanych tras projektowanego gazociągu Polska – Litwa



Korzyści wynikające z budowy gazociągu

Celem projektu jest budowa nowego transgranicznego gazociągu, który połączy systemy przesyłowe gazu ziemnego Polski i Litwy umożliwiając zróżnicowanie kierunków dostaw gazu do krajów bałtyckich. Gazociąg przyczyni się do eliminacji tzw. „wysp energetycznych” czyli regionów uzależnionych od dostaw gazu wyłącznie z jednego kierunku, a także do zintegrowania krajów bałtyckich z rynkiem gazu Unii Europejskiej, zapewniając również dostęp do globalnego rynku LNG np. poprzez Terminal skroplonego gazu ziemnego w Świnoujściu.

Powstanie gazociągu wpłynie na poprawę środowiska naturalnego i polepszenie standardów życia mieszkańców, dzięki możliwości zastąpienia paliw stałych paliwem gazowym, zwłaszcza w układach kogeneracyjnych, przy jednoczesnej produkcji ciepła i energii. Inwestycja przyczyni się do wzrostu konkurencyjności północno-wschodnich regionów Polski, dzięki powstaniu nowej infrastruktury przesyłowej pozwalającej na odbiór paliwa gazowego za pośrednictwem sieci dystrybucyjnej lub poprzez bezpośrednie przyłączenie dużych odbiorców przemysłowych do systemu gazociągów wysokiego ciśnienia.

Szczególne korzyści odniosą województwa podlaskie i mazowieckie, gdzie zaistnieje możliwość gazyfikacji regionów do tej pory pozbawionych dostępu do gazu ziemnego.

Dzięki realizacji inwestycji możliwy będzie:

- rozwój systemu przesyłowego na nowych terenach oraz poprawa parametrów technicznych sieci w skali całego kraju;
- podniesienie atrakcyjności północno-wschodnich regionów Polski dla nowych inwestycji;
- promocja wykorzystania gazu ziemnego jako niskoemisyjnego paliwa do realizacji celów środowiskowych i klimatycznych Unii Europejskiej.

Istotną korzyścią dla społeczności lokalnej będzie corocznie odprowadzany przez Spółkę GAZ-SYSTEM S.A. podatek od nieruchomości w wysokości 2% wartości odcinka gazociągu zlokalizowanego na terenie danej gminy. Będzie to kwota regularnie wpływająca do budżetu gminy, którą będzie można przeznaczyć na potrzeby społeczności lokalnych.

Standardy realizacji inwestycji

Prace związane z budową gazociągu rozpoczną się po wydaniu przez Wojewodę pozwolenia na budowę i będą wykonywane przez wyłonioną w przetargu publicznym firmę, zgodnie z opracowaną dokumentacją projektową.

Gazociąg wysokiego ciśnienia o średnicy 700 mm zostanie ułożony w wykopie na głębokości ok. 2 m, pozwalającym na zasypanie go ok. 1,2 metrową warstwą ziemi licząc od górnej płaszczyzny rury do poziomu gruntu. Niektóre przeszkody terenowe uniemożliwiające bezkolizyjne ułożenie gazociągu (w tym: rzeki, drogi, linie kolejowe) będą pokonywane z wykorzystaniem metod bezwykopowych (tzw. przeciśków lub przewiertów sterowanych). W przypadku mniejszych (węższych) cieków wodnych lub lokalnych dróg dojazdowych, przekroczenia mogą być wykonywane technologią wykopu otwartego, przy zapewnieniu tymczasowego dojazdu do nieruchomości.

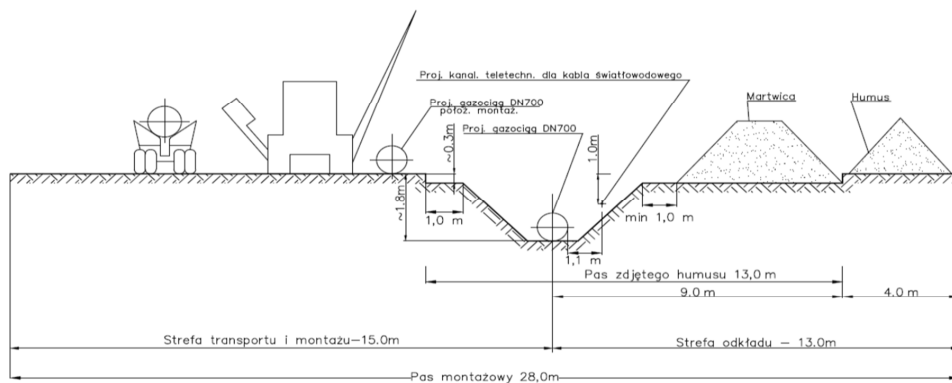
Szerokość pasa, w ramach którego prowadzone będą prace budowlane, czyli tzw. pas montażowy budowy gazociągu, wyniesie 28 metrów, a na terenach leśnych szerokość ta będzie ograniczona do 18 metrów. Przed rozpoczęciem prac budowlanych nastąpi zabezpieczenie wierzchniej (organicznej) warstwy terenu w tzw. pasie montażowym. Zdjęta warstwa ziemi będzie odkładana w osobne miejsce, a następnie wykorzystywana do rekultywacji po zakończeniu prac.

Wykonawca robót budowlanych będzie miał obowiązek przywrócenia każdej nieruchomości do stanu

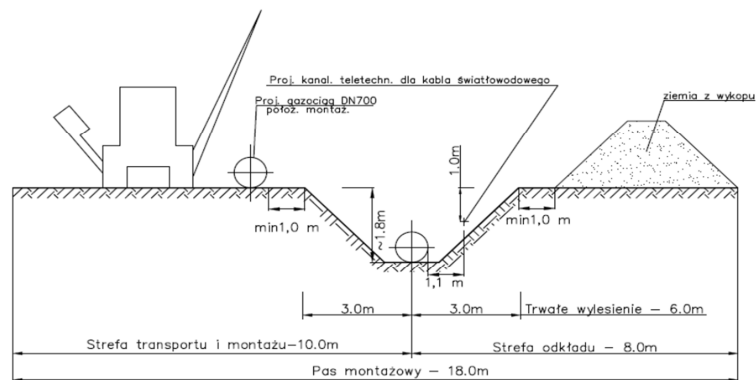


pierwotnego tzn. zgodnego ze stanem sprzed wejścia w teren. Grunty uszkodzone i naruszone podczas budowy w toku realizacji prac budowlanych zostaną po zakończeniu prac przywrócone do stanu pierwotnego. Ewentualne uszkodzenia elementów zagospodarowania terenu, których nie będzie można przywrócić do stanu sprzed rozpoczęcia budowy, zostaną odpowiednio zrekompensowane w ramach odszkodowań przysługujących właścicielom. Należy podkreślić, że każdy przypadek uporządkowania terenu po budowie będzie z pełną starannością indywidualnie uzganiany z właścicielem nieruchomości.

Rys.2) Poglądowy schemat zagospodarowania pasa montażowego w trakcie budowy - teren otwarty



Rys. 3) Poglądowy schemat zagospodarowania pasa montażowego - tereny leśne



Jak przebiega budowa gazociągu?

Poniżej przedstawiono najważniejsze etapy i przykładowy sposób organizacji procesu budowlanego:

- 1) Rozpoznanie geodezyjne i wytyczenie trasy:
 - określenie dokładnego przebiegu osi rurociągu, wyznaczenie słupkami pasa budowy oraz potencjalnych miejsc kolizji z drogami, liniami kolejowymi etc.
- 2) Usunięcie roślinności i zdjęcie warstwy humusu:
 - oczyszczenie pasa budowy z drzew, krzewów oraz wszelkich innych zidentyfikowanych obiektów utrudniających prowadzenie prac;
 - usunięcie wierzchniej warstwy gleby (ok. 0,3 m) - usypanie wału;
 - wyrównanie terenu w celu ułatwienia poruszania się maszyn budowlanych.



- 3) Rozmieszczenie rur wzdłuż trasy:
 - transport rur składowanych wcześniej na placach składowych wokół budowy i układanie w pobliżu linii rurociągu;
 - dopasowywane rozwieszonych rur na miejscu do zaprojektowanego profilu trasy.



- 4) Spawanie rur i wykonanie wykopu:
 - spawanie ułożonych i odpowiednio wygiętych rur pozostawiając - zapewnienie miejsca umożliwiającego poruszanie się maszyn budowlanych;
 - inspekcja spawów i spoin, kontrola ultradźwiękowa/radiograficzna w celu zapewnienia najwyższej jakości wykonania połączeń rur;

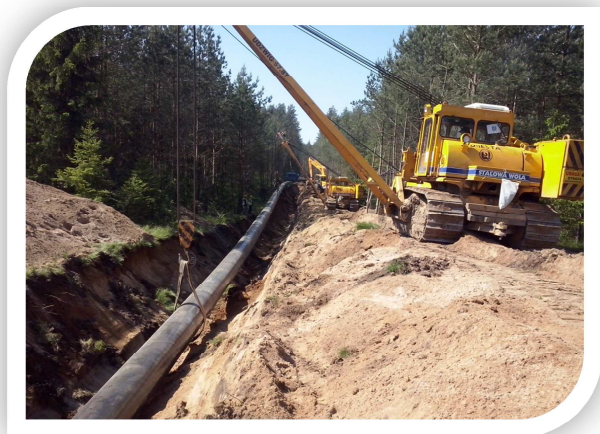


- wykonanie wykopu umożliwiającego ułożenie rurociągu na odpowiedniej głębokości pozwalającej na przysypanie go co najmniej 1,2 m ziemi licząc od górnej ścianki rury;
- oczyszczenie wykopu z kamieni i innych przeszkód (korzeni) - wykonanie podsypki z piasku.



5) Układanie gazociągu w wykopie:

- układanie rurociągu w sposób ciągły, przy jednoczesnym użyciu ok. 3-6 tzw. żurawi bocznych, a zespawana rura przesuwana jest po specjalnych kołyskach wyposażonych w rolki;
- inwentaryzacja powykonawcza zespawanych i ułożonych części rurociągu przed zasypaniem;
- obsypanie ułożonego rurociągu piaskiem, a następnie gruntem rodzimym wydobytym wcześniej z wykopu - zabezpieczenie powłoki izolacyjnej tzw. gruntem miękkim, zagospodarowanie nadmiaru gruntu.



6) Przywrócenie terenu do stanu pierwotnego:

- odtworzenie początkowego ukształtowania terenu i zabezpieczenie przed erozją;
- przywrócenie pierwotnej warstwy gleby – rozłożenie humusu w pasie budowy;
- odbudowa biologiczna m.in. polegająca na obsianiu terenu mieszanką traw (po uprzednim uzgodnieniu zakresu prac z właścicielami działek).



7) Znakowanie trasy gazociągu:

- znakowanie słupkami, które pozostaną jedynym śladem przebiegu rurociągu pomiędzy kolejnymi obiektami naziemnymi (ZZU).

**8) Wykonanie prób, odbiorów technicznych i rozruchów: uzyskanie decyzji administracyjnej pozwolenia na użytkowanie i formalne prze-**

kazanie gazociągu do eksploatacji.

Zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Gospodarki w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać sieci gazowe i ich usytuowanie (Dz.U.2013 poz. 640), dla gazociągu wysokiego ciśnienia, w całym okresie jego eksploatacji, ustanowiony zostanie pas strefy kontrolowanej o szerokości 6,0 m na każdą stronę od osi gazociągu (łącznie 12 metrów), co oznacza pewne ograniczenia dla właścicieli, użytkowników gruntów.

W strefie kontrolowanej nie należy:

- wznosić obiektów budowlanych w rozumieniu przepisów prawa budowlanego,
- urządzać stałych składów i magazynów,
- podejmować działań mogących powodować uszkodzenia gazociągu.

W strefie kontrolowanej nie mogą rosnąć drzewa w odległości mniejszej niż 3 m licząc od osi gazociągu do pni drzew, a wszelkie prace można prowadzić tylko po wcześniejszym uzgodnieniu z GAZ-SYSTEM S.A.



Natomiast nie ma przeszkód do prowadzenia działalności rolniczej i kontynuowania upraw w pasie strefy kontrolowanej, tj. dokonywania zasiewów i zbiorów po zakończeniu fazy budowy oraz po przywróceniu terenu do pierwotnego stanu.

Wypłata odszkodowań dla właścicieli nieruchomości

Zgodnie z Ustawą z dnia 24 kwietnia 2009 r. o inwestycjach w zakresie terminalu regazyfikacyjnego skroplonego gazu ziemnego w Świnoujściu, na podstawie której realizowane powstaje ta inwestycja, organem uprawnionym do wydania decyzji o wypłacie odszkodowań jest właściwy miejscowo Wojewoda. Podstawą do wszczęcia i prowadzenia postępowania administracyjnego w sprawie ustalenia odszkodowania przez Wojewodę, będzie decyzja o ustaleniu lokalizacji inwestycji, która dla części liniowej gazociągu będzie ograniczała za odszkodowaniem sposób korzystania z nieruchomości.

Odszkodowanie za ograniczenie dotychczasowego korzystania z nieruchomości

Ograniczenie sposobu korzystania z nieruchomości na czas budowy, polega na zapewnieniu inwestorowi prawa do wejścia na teren nieruchomości dla prowadzenia na nich budowy. Po zakończeniu budowy wzdłuż gazociągu zostanie ustanowiona tzw. strefa kontrolowana, w której obowiązuje ograniczenie sposobu korzystania z nieruchomości, zapewniając późniejszy dostęp do nieruchomości celem prowadzenia prac związanych z konserwacją i eksploatacją. **Należy podkreślić, że za ewentualne, każdorazowe wejście na teren nieruchomości w celu wykonania prac (remontowych, eksploatacyjnych, awaryjnych), powodujących zniszczenie upraw, zmianę struktury gleby, właścicielom lub użytkownikom przysługuje odrębne odszkodowanie.**

Po zakończeniu budowy Wojewoda w wydanej decyzji administracyjnej w zakresie odszkodowań, ustali wysokość odszkodowania za ograniczenie sposobu korzystania z nieruchomości w związku z ustanowieniem strefy kontrolowanej gazociągu, zajęciem nieruchomości na okres budowy oraz za szkody rolnicze i inne powstałe w trakcie budowy gazociągu m.in. za utratę korzyści w przypadku pobierania przez właścicieli gruntów dopłat bezpośrednich lub dopłat z tytułu prowadzenia programów rolno-środowiskowych. Obowiązkiem beneficjentów takich dopłat jest zgłoszenie we właściwym Oddziale Agencji Restrukturyzacji i Modernizacji Rolnictwa informacji o wyłączeniu z produkcji rolnej powierzchni nieruchomości określonej w decyzji o ustaleniu lokalizacji inwestycji w zakresie terminalu.

Wysokość odszkodowania zostanie ustalona na podstawie operatów szacunkowych sporządzonych przez powołanych przez Wojewodę rzeczoznawców majątkowych po zakończeniu inwestycji. GAZ-SYSTEM S.A. przekaze Wojewodzie niezbędny materiał do przeprowadzenia postępowania administracyjnego w zakresie ustalenia odszkodowań. Dokumentacja będzie powstawała przy udziale właścicieli nieruchomości, a także wykonawcy robót budowlanych w czasie realizacji inwestycji dla poszczególnych działek, objętych decyzją o ustaleniu lokalizacji inwestycji.

Sporządzone dokumenty obejmowały będą m.in. następujące elementy:

- opis stanu zagospodarowania nieruchomości na dzień wydania decyzji ograniczającej sposób korzystania z nieruchomości;
- inwentaryzację zagospodarowania nieruchomości przed wejściem wykonawcy robót;
- opisy stanu zagospodarowania nieruchomości na dzień zakończenia inwestycji;
- specyfikację pożytków z nieruchomości utraconych w okresie od dnia wydania decyzji do dnia zakończenia inwestycji;
- specyfikację czynników skutkujących obniżeniem wartości nieruchomości uwzględniającą m.in. trwałe ograniczenie w sposobie korzystania z nieruchomości;
- skutki spowodowane obowiązkiem udostępnienia nieruchomości w celu wykonania czynności związanych z konserwacją i eksploatacją gazociągu.

Wojewoda na zakończenie postępowania administracyjnego w zakresie ustalenia odszkodowania wy-

da decyzję określającą wysokość odszkodowania. W terminie 14 dni od dnia, w którym przedmiotowa decyzja stanie się ostateczna, GAZ-SYSTEM S.A. będzie zobowiązany do zapłaty odszkodowania właścicielowi lub użytkownikowi wieczystemu nieruchomości.

Odszkodowanie za wywłaszczenie

W nielicznych przypadkach, kiedy nieruchomości znajdujące się w liniach rozgraniczających teren Inwestycji, na których zlokalizowane będą naziemne obiekty przesyłowe (np. zespoły zaporowo-upustowe ZZU lub przyłączeniowe lub inne obiekty) będą wywłaszczone za odszkodowaniem i staną się z mocy prawa własnością Skarbu Państwa z dniem, w którym decyzja o ustaleniu lokalizacji inwestycji stanie się ostateczna. Wysokość odszkodowania zostanie ustalona na podstawie operatów szacunkowych sporządzonych przez uprawnionych rzeczoznawców majątkowych wskazanych przez Wojewodę. Specustawa przewiduje, że wysokość odszkodowania będzie uzgodniona w formie pisemnej pod rygorem nieważności między Wojewodą, a podmiotem uprawnionym do odszkodowania. Jeżeli w terminie 2 miesięcy od dnia, w którym decyzja o ustaleniu lokalizacji stanie się ostateczna nie dojdzie do uzgodnienia, wysokość odszkodowania ustala Wojewoda w drodze decyzji administracyjnej w terminie 30 dni od dnia wszczęcia postępowania.

Jeżeli dotychczasowy właściciel lub użytkownik wieczysty nieruchomości objętej decyzją o ustaleniu lokalizacji inwestycji w zakresie terminalu wyda tę nieruchomość nie później niż w terminie 28 dni od dnia otrzymania od inwestora wezwania do wydania nieruchomości, to wysokość odszkodowania powiększa się o kwotę równą 5% wartości nieruchomości lub wartości prawa użytkowania wieczystego, określonej w operacie szacunkowym stanowiącym podstawę ustalenia wysokości odszkodowania.

Tryb postępowania mającego na celu ustalenie odszkodowania z tytułu szkód spowodowanych budową infrastruktury gazowej rozpoczyna pisemne zawiadomienie przedstawiciela Inwestora o rozpoczęciu robót budowlanych i terminie zajęcia nieruchomości skierowane do Właściciela nieruchomości lub Użytkownika wieczystego. Wydanie nieruchomości przez właściciela lub użytkownika wieczystego jest obowiązkowe. Przekazując zawiadomienie osobiście przedstawiciel inwestora może na miejscu podpisać z właścicielem lub użytkownikiem nieruchomości oświadczenie o zgodzie na zajęcie określonej w decyzji lokalizacyjnej części działki. Zawiadomienie uważa się za skutecznie doręczone po upływie terminu przewidzianego w odrębnych przepisach, nawet wówczas, gdy właściciel lub użytkownik nie odebrał przesyłki.

Wpisy w księgach wieczystych nieruchomości objętych decyzją o ustaleniu lokalizacji

W wyniku prowadzonego postępowania administracyjnego mającego na celu wydanie decyzji o ustaleniu lokalizacji inwestycji dokonywane są wpisy do ksiąg wieczystych nieruchomości zlokalizowanych na trasie gazociągu, dotyczące ograniczenia w korzystaniu z nieruchomości. Po raz pierwszy wpisy do ksiąg wprowadzane są na wniosek Wojewody na etapie wszczęcia procedury uzyskania decyzji lokalizacyjnej i dotyczą one zawiadomienia o wszczęciu postępowania w sprawie ustalenia lokalizacji inwestycji. Następnie, po uzyskaniu dla decyzji lokalizacyjnej klauzuli ostateczności, wykreśla się z ksiąg wieczystych wpis o wszczęciu postępowania i wnosi się o dokonanie wpisu ograniczenia w korzystaniu z nieruchomości. Odpowienie wpisy dokonywane będą na wniosek złożony przez Wojewodę.

Nad gazociągami (w obszarze strefy kontrolowanej) nieruchomości NIE będą wywłaszczane. Działki pozostaną własnością dotychczasowych właścicieli

Nieuregulowany stan prawny nieruchomości

Jeżeli stan prawny działek nie został uregulowany odszkodowaniem po zakończeniu budowy będą wpłacone do depozytu sądowego na okres 10 lat, a po uregulowaniu stanu prawnego (np. po przeprowadzonym postępowaniu spadkowym) wymagane będzie przedłożenie w sądzie odpowiednich dokumentów potwierdzających prawo do nieruchomości.

Bezpieczeństwo gazociągów przesyłowych

W trosce o bezpieczeństwo i niezawodność przesyłu gazu oraz spełniając wymagania środowiskowe podczas realizacji inwestycji GAZ-SYSTEM S.A. stosuje nowoczesne i sprawdzone technologie. Wykorzystuje przy tym najlepszej jakości materiały oraz najnowocześniejsze systemy zabezpieczeń. Przy budowie gazociągu zostaną zastosowane rury stalowe o zwiększonej wytrzymałości, a także specjalna izolacja i zabezpieczenie antykorozyjne.

Trasa gazociągu zostanie trwale oznakowana żółtymi słupkami oznaczeniowymi, zgodnie z obowiązującymi przepisami (Rozporządzenie Ministra Gospodarki z dnia 26.04.2013 r. w sprawie warunków technicznych, którym powinny odpowiadać sieci gazowe i ich usytuowanie, Dz.U.2013.poz.640).

Elementy wchodzące w skład budowanych obiektów będą poddane szczegółowym badaniom i próbom. Będą posiadały również niezbędne certyfikaty i atesty, a wszystkie prace związane z budową gazociągu wykonywane będą przez osoby posiadające odpowiednie kwalifikacje pod ścisłą kontrolą osób uprawnionych do pełnienia nadzoru. Dla gazociągu spełnione będą wszelkie, wymagane obowiązującymi normami i przepisami warunki dotyczące emisji zanieczyszczeń, poziomu hałasu. Systemy automatyki oraz zabezpieczeń, jak również urządzenia niezbędne do funkcjonowania gazociągu będą zgodne z wymogami przepisów polskich oraz Unii Europejskiej.

Za zapewnienie bezpieczeństwa oraz utrzymanie należytego stanu technicznego istniejącej sieci przesyłowej odpowiadają służby eksploatacyjne GAZ-SYSTEM S.A. realizując planowane czynności określone szczegółowo w tzw. Systemie Eksploatacji Sieci Przesyłowej (SESP). Do zasadniczych czynności wykonywanych w ramach rutynowej eksploatacji gazociągów należą m.in.:

- działania prewencyjne w postaci kontroli stref oraz trasy gazociągów z ziemi i z powietrza przy użyciu śmigłowca;
- badania i pomiary posadowienia gazociągów w gruncie ze szczególnym uwzględnieniem miejsc skrzyżowań z przeszkodami terenowymi;
- czyszczenie i badanie gazociągów łokami;
- utrzymanie w należyłym stanie strefy kontrolowanej nad gazociągami (wycinka krzewów i samosiejek);
- przegląd i konserwacja elementów sieci przesyłowej;
- sprawdzanie działania i konserwacja armatury i napędów armatury;
- badania i pomiary w czynnej ochronie przeciwkorozyjnej, dzięki której sieć przesyłowa zabezpieczona jest przed niekorzystnym wpływem środowiska zewnętrznego.

Czynności eksploatacyjne są planowane w rocznych harmonogramach prac i realizowane w większości przez wyspecjalizowane służby własne Spółki. Na podstawie informacji wynikających z protokołów z wykonywanych czynności eksploatacyjnych i rejestrowanych w trakcie roku zdarzeń, dla każdego gazociągu sporządzana jest roczna ocena stanu technicznego. Jej wyniki rekomendują gazociąg do dalszej eksploatacji bądź zalecają przeprowadzenie prac remontowych lub modernizacyjnych. Bezpieczeństwo eksploatowanej sieci przesyłowej zapewnia sprawny system ciągłego nadzoru i kontroli przeprowadzany przez Centralną i Oddziałowe Dyspozycje Gazu.

GAZ-SYSTEM S.A. posiada również działające w systemie całodobowym Gazowe Pogotowie Techniczne, którego zadaniem jest reagowanie na wszystkie sygnały o awariach na sieciach obsługiwanych przez spółkę, pochodzące z monitoringu obiektów oraz od społeczności lokalnej, służb administracji samorządowej, Policji i Straży Pożarnej.

Finansowanie inwestycji przy udziale funduszy unijnych

W październiku 2013 roku projekt budowy gazowego połączenia międzysystemowego pomiędzy Polską a Litwą otrzymał od Komisji Europejskiej status tzw. Projektu Wspólnego Zainteresowania (PCI), który zo-



stał potwierdzony publikacją drugiej europejskiej listy projektów w sektorze gazu ziemnego w listopadzie 2015 r. Uzyskanie przez projekt statusu PCI stanowi potwierdzenie kluczowego znaczenia zamierzeń inwestycyjnych planowanych przez GAZ-SYSTEM S.A. dla realizacji koncepcji Unii Energetycznej w regionie Europy Środkowo-Wschodniej.

W maju 2015 roku została podpisana Umowa trójstronna pomiędzy GAZ-SYSTEM S.A., litewskim operatorem systemu przesyłowego AB Amber Grid, a unijną Agencją Wykonawczą ds. Innowacyjności i Sieci (Innovation Network Executive Agency – INEA) w sprawie pomocy finansowej UE dla projektu pod nazwą „Prace przygotowawcze do realizacji gazowego połączenia międzysystemowego Polska-Litwa do uzyskania pozwolenia na budowę.” Na podstawie umowy projektowi przyznano łączne wsparcie finansowe UE w kwocie 10,6 miliona EUR, w ramach instrumentu Connecting Europe Facility (CEF).

Natomiast w październiku 2015 roku zawarto umowę pomiędzy GAZ-SYSTEM S.A., AB Amber Grid, a unijną Agencją INEA w sprawie pomocy finansowej UE dla przedsięwzięcia pn. „Budowa gazowego połączenia międzysystemowego Polska-Litwa (GIPL) wraz z infrastrukturą towarzyszącą”. Zgodnie z umową projektowi przyznano łączne wsparcie finansowe ze środków UE w kwocie 295,4 miliona EUR, w ramach instrumentu Connecting Europe Facility (CEF). Szacowana całkowita wartość nakładów projektu połączenia Polska-Litwa to około 558 milionów EUR, w ramach których 422 miliony EUR wyniesie realizacja inwestycji po stronie Polski, a 136 milionów EUR na terytorium Litwy.

Informacje o firmie GAZ-SYSTEM S.A.

Operator Gazociągów Przesyłowych GAZ-SYSTEM S.A. jest strategiczną spółką Skarbu Państwa odpowiedzialną za przesył gazu ziemnego oraz zarządzanie infrastrukturą przesyłową o łącznej długości ok. 11 000 km na terenie całej Polski.

W latach 2009–2015 GAZ-SYSTEM S.A. wybudował ponad 1200 km nowych gazociągów przesyłowych. Najważniejsze z nich powstały w północno-zachodniej i środkowej Polsce. Spółka nadzorowała również powstanie i rozruch, a także pełne komercyjne funkcjonowanie terminalu LNG w Świnoujściu. Wszystkie inwestycje zrealizowane dotychczas przez GAZ-SYSTEM S.A. oraz usługa rewersu na gazociągu jamalskim pozwoliły na istotną poprawę bezpieczeństwa energetycznego Polski, poprzez zwiększenie technicznych możliwości importowych z kierunku innego niż wschodni do 90% realizowanego importu (do 2011 r. było to tylko 9%).

Nowe gazociągi stanowią część szerokiego planu inwestycyjnego GAZ-SYSTEM S.A. w ramach tzw. Korytarza Północ-Południe, który ma pozwolić na pełną integrację infrastruktury przesyłowej w tej części Europy oraz wpisywać się w tzw. Plan działań w zakresie połączeń międzysystemowych na rynku energii państw bałtyckich (Baltic Energy Market Interconnection Plan - BEMIP). W tym celu GAZ-SYSTEM S.A. planuje w kolejnych latach 2015 - 2025 wybudować łącznie ok. 2000 km gazociągów w zachodniej, południowej i wschodniej części Polski. W tej perspektywie planowane jest wybudowanie międzynarodowych połączeń (tzw. interkonektorów) gazowych z krajami Unii Europejskiej m.in. z Czechami, Słowacją, Litwą oraz Danią. Rozpatrywane są także inwestycje łączące system przesyłowy z krajami, które mogą stać się potencjalnymi odbiorcami gazu z Terminalu LNG w Świnoujściu np. z Ukrainą oraz budowa podziemnego magazynu gazu, co umożliwiłoby świadczenie kompleksowej usługi regazyfikacji, przesyłu i magazynowania zarówno na rynku wewnętrznym jak i w regionie.



Dane kontaktowe:

Operator Gazociągów Przesyłowych GAZ – SYSTEM S.A.

Dział Komunikacji Korporacyjnej w Rembelszczyźnie

ul. Jana Kazimierza 578, 05-126 Nieporęt

+48 22 189 08 76, faks +48 22 767 09 52

e-mail: komunikacja.rembelszczyna@gaz-system.pl

Dział Inwestycji i Remontów w Rembelszczyźnie

ul. Jana Kazimierza 578, 05-126 Nieporęt

tel. +48 22 189 06 71

e-mail: pr@gaz-system.pl



Współfinansowane przez Unię Europejską
Instrument „Łącząc Europę”



Projekt współfinansowany przez Unię Europejską
Transeuropejska sieć energetyczna (TEN-E)

*Wyłącznie odpowiedzialność za treść publikacji ponosi jej autor.
Unia Europejska nie odpowiada za ewentualne wykorzystanie informacji zawartych w takiej publikacji*