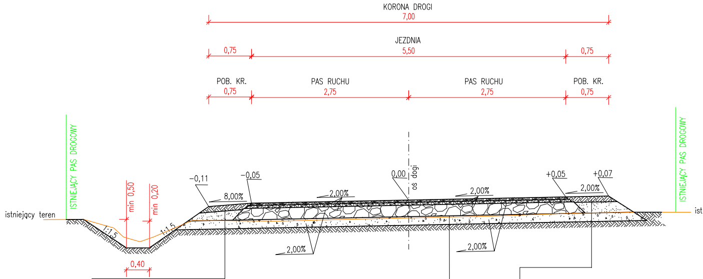
PRZEKRÓJ TYPOWY 23.7

DROGA GMINNA PUBLICZNA NR 108994B MIODUSY DWORAKI – MIODUSY INOCHY – KOSKI
PRZEKRÓJ W KM 0+891,60 – 1+109,02
PRZEKRÓJ W KM 1+216,94 – 1+300,00

KLASA DROGI	L
OBCIĄŻENIE OSI	100kN/oś
KATEGORIA RUCHU	KR1
GRUPA NOŚNOŚCI GRUNTU	G1


KORONA DROGI
7,00
JEZDNIA
0,75
5,50
0,75
POB. KR.
0,75
PAS RUCHU
2,75
PAS RUCHU
2,75
POB. KR.
0,75
ISTNIEJĄCY PAS DROGOWY
ISTNIEJĄCY PAS DROGOWY
istniejący teren
istniejący teren
min 0,50
min 0,20
1:1,5
1:1,5
0,40
−0,11
−0,05
8,00%
2,00%
0,00
oś dogi
2,00%
+0,05
+0,07
2,00%
2,00%
2,00%

istniejący

10cm	pobocze umocnione z kruszywa łamanego 0/31,5 stabilizowanego mechanicznie
–	materiał niewysadzinowy o wskaźniku różnoniarnistości U≥10

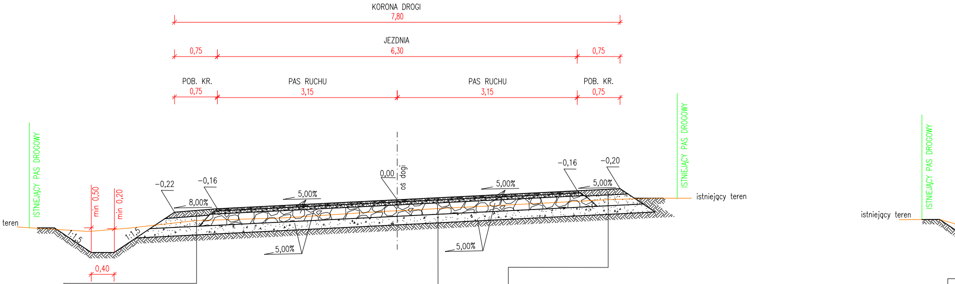
10cm	pobocze umocnione z kruszywa łamanego 0/31,5 stabilizowanego mechanicznie
–	materiał niewysadzinowy o wskaźniku różnoniarnistości U≥10

	konstrukcja projektowanej jezdni dla wymiany konstrukcji
4,0cm	warstwa ścieralna z AC 11S
5,0cm	warstwa wiążąca z AC 16W
20cm	warstwa podbudowy zasadniczej z kruszywa łamanego 0-31,5mm stabilizowanego mechanicznie
15cm	warstwa ulepszonego podłoża z gruntu i/lub kruszywa stabilizowanego cementem o wytrzymałości 1,5-2,5MPa
Σ= 44,0cm	

PRZEKRÓJ TYPOWY 23.8

DROGA GMINNA PUBLICZNA NR 108994B MIODUSY DWORAKI – MIODUSY INOCHY – KOSKI
PRZEKRÓJ W KM 1+109,02 – 1+216,94

KLASA DROGI	L
OBCIĄŻENIE OSI	100kN/oś
KATEGORIA RUCHU	KR1
GRUPA NOŚNOŚCI GRUNTU	G1


KORONA DROGI
7,80
JEZDNIA
0,75
6,30
0,75
POB. KR.
0,75
PAS RUCHU
3,15
PAS RUCHU
3,15
POB. KR.
0,75
ISTNIEJĄCY PAS DROGOWY
teren
min 0,50
min 0,20
1:1,5
1:1,5
0,40
-0,22
-0,16
8,00%
5,00%
5,00%
0,00
oś drogi
5,00%
5,00%
-0,16
-0,20
5,00%
ISTNIEJĄCY PAS DROGOWY
istniejący teren
istniejący teren
ISTNIEJĄCY PAS DROGOWY

10cm	pobocze umocnione z kruszywa łamanego 0/31,5 stabilizowanego mechanicznie
–	materiał niewysadzinowy o wskaźniku różnoziarnistości U≥10

10cm	pobocze umocnione z kruszywa łamanego 0/31,5 stabilizowanego mechanicznie
–	materiał niewysadzinowy o wskaźniku różnoziarnistości U≥10

10cm	
–	

	konstrukcja projektowanej jezdni dla wymiany konstrukcji
4,0cm	warstwa ścieralna z AC 11S
5,0cm	warstwa wiążąca z AC 16W
20cm	warstwa podbudowy zasadniczej z kruszywa łamanego 0-31,5mm stabilizowanego mechanicznie
15cm	warstwa ulepszonego podłoża z gruntu i/lub kruszywa stabilizowanego cementem o wytrzymałości 1,5-2,5MPa
Σ= 44,0cm	

UWAGA:

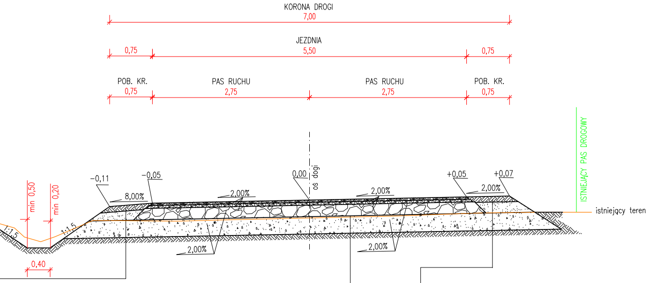
– W km 1+109,02–1+133,30 oraz w km 1+201,94–1+216,94
występują proste przejściowe, na których należy wykonać zmianę
pochylenia poprzecznego oraz szerokości jezdni zgodnie z planem syt.
oraz profilem podłużnym;

PRZEKRÓJ TYPOWY 23.9

DROGA GMINNA PUBLICZNA NR 108994B MIODUSY DWORAKI – MIODUSY INOCHY – KOSKI

PRZEKRÓJ W KM 1+300,00 – 1+555,55

KLASA DROGI	L
OBCIĄŻENIE OSI	100kN/oś
KATEGORIA RUCHU	KR1
GRUPA NOŚNOŚCI GRUNTU	G4


KORONA DROGI
7,00
JEZDNIA
5,50
0,75
0,75
POB. KR.
0,75
PAS RUCHU
2,75
PAS RUCHU
2,75
POB. KR.
0,75
ISTNIEJĄCY PAS DROGOWY
-0,11
-0,05
0,00
oś dogi
+0,05
+0,07
8,00%
2,00%
2,00%
2,00%
min 0,50
min 0,20
1:1,5
1:1,5
istniejący teren
2,00%
2,00%
0,40

pobocze umocnione z kruszywa łamanego 0/31,5 stabilizowanego mechanicznie
materiał niewysadzinowy o wskaźniku różnoniarnistości U≥10

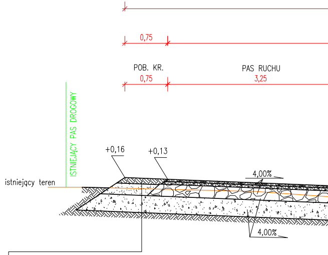
10cm	pobocze umocnione z kruszywa łamanego 0/31,5 stabilizowanego mechanicznie
–	materiał niewysadzinowy o wskaźniku różnoniarnistości U≥10

	konstrukcja projektowanej jezdni dla wymiany konstrukcji
4,0cm	warstwa ścieralna z AC 11S
5,0cm	warstwa wiążąca z AC 16W
21cm	warstwa podbudowy zasadniczej z kruszywa łamanego 0-31,5mm stabilizowanego mechanicznie
30cm	warstwa ulepszonego podłoża z gruntu i/lub kruszywa stabilizowanego cementem o wytrzymałości 1,5-2,5MPa
Σ= 60,0cm	

PRZEKRÓ

DROGA GMINNA PUBLICZNA NR 108994B

PRZEKRÓJ W KM


0,75
POB. KR.
0,75
PAS RUCHU
3,25
ISTNIEJĄCY PAS DROGOWY
+0,16
+0,13
istniejący teren
4,00%
4,00%

10cm	pobocze umocnione z kruszywa łamanego 0/31,5 stabilizowanego mechanicznie
–	materiał niewysadzinowy o wskaźniku różnoniarnistości U≥10

	konstrukcja projektowanej jezdni dla wymiany konstrukcji
4,0cm	warstwa ścieralna z AC 11S
5,0cm	warstwa wiążąca z AC 16W
21cm	warstwa podbudowy zasadniczej z kruszywa łamanego 0-31,5mm stabilizowan
30cm	warstwa ulepszonego podłoża z gruntu i/lub kruszywa stabilizowanego ceme
Σ= 60,0cm	

UWAGA:

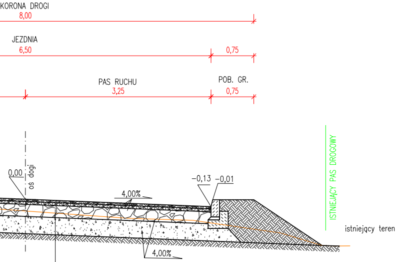
– W km 1+555,55–1+575,55 oraz w km 1+619,97–1+639,97 występują proste przejściowe, na których należy wykonać zmianę pochylenia poprzecznego oraz szerokości jezdni zgodnie z planem syt. oraz profilem podłużnym;

– W km 1+588,00–1+639,97 należy wykonać rów lewostronnny zgodni z planem sytuacyjnym i profilem podłużnym, J TYPOWY 23.10

MIODUSY DWORAKI – MIODUSY INOCHY – KOSKI

1+555,55 – 1+639,97

KLASA DROGI	L
OBCIĄŻENIE OSI	100kN/oś
KATEGORIA RUCHU	KR1
GRUPA NOŚNOŚCI GRUNTU	G4


KORONA DROGI
8,00
JEZDNIA
6,50
0,75
PAS RUCHU
3,25
POB. GR.
0,75
0,00
oś dogi
-0,13
-0,01
4,00%
4,00%
ISTNIEJĄCY PAS DROGOWY
istniejący teren

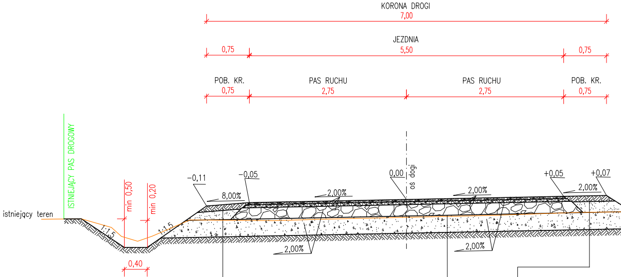
	ego mechanicznie
	ntem o wytrzymałości 1,5-2,5MPa

ie

PRZEKRÓJ TYPOWY 23.11

DROGA GMINNA PUBLICZNA NR 108994B MIODUSY DWORAKI – MIODUSY INOCHY – KOSKI

PRZEKRÓJ W KM 1+639,97 – 1+764,92


KORONA DROGI
7,00
JEZDNIA
5,50
0,75
0,75
POB. KR.
0,75
PAS RUCHU
2,75
PAS RUCHU
2,75
POB. KR.
0,75
ISTNIEJĄCY PAS DROGOWY
istniejący teren
min 0,50
min 0,20
1:1,5
1:1,5
0,40
-0,11
8,00%
-0,05
2,00%
0,00
oś dogi
2,00%
+0,05
+0,07
2,00%
2,00%
2,00%

10cm	pobocze umocnione z kruszywa łamanego 0/31,5 stabilizowanego mechanicznie
–	materiał niewysadzinowy o wskaźniku różnoniarnistości U≥10

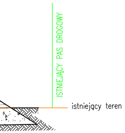
10cm	pobocze umocnione z kruszywa ła
–	materiał niewysadzinowy o wskaźn

	konstrukcja projektowanej jezdni dla wymiany konstrukcji
4,0cm	warstwa ścieralna z AC 11S
5,0cm	warstwa wiążąca z AC 16W
21cm	warstwa podbudowy zasadniczej z kruszywa łamanego 0-31,5mm stabilizowanego mechanicznie
30cm	warstwa ulepszonego podłoża z gruntu i/lub kruszywa stabilizowanego cementem o wytrzymałości 1,5-2,5MPa
Σ= 60,0cm	

UWAGA:

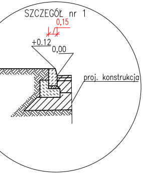
-W km 1+744,98-1+764,92 zaprojektowano uspokojenie ruchu poprzez zwężenie jezdni oraz wykonanie krwężników przy obu krawędziach jezdni zgodnie ze szczegółem nr 1.

KLASA DROGI	L
OBCIĄŻENIE OSI	100kN/oś
KATEGORIA RUCHU	KR1
GRUPA NOŚNOŚCI GRUNTU	G4


ISTNIEJĄCY PAS DROGOWY
istniejący teren

manego 0/31,5 stabilizowanego mechanicznie

niku różnoniarnistości U≥10


SZCZEGÓŁ nr 1
0,15
+0.12
0,00
proj. konstrukcja

NAZWA ZADANIA:

Budowa i przebudowa dróg dojazdowych do pól w ramach operacji pn. „Scalenie gruntów na obszarze Gminy Perlejewo" w zakresie obiektu scaleniowego „Twarogi i inne" oraz „Miodusy i inne"

NAZWA INWESTORA:

Powiat Siemiatycki reprezentowany przez Zarząd Powiatu Siemiatyckiego
ul. Legionów Piłsudskiego 3, 17-300 Siemiatycze

WYKONAWCA DOKUMENTACJI PROJEKTOWEJ:

SP-GEO

Biuro Usług Inżynierskich
SP-GEO
Paulina Pawlak
ul. Mickiewicza 7, 37-220 Kańczuga

ETAP

PROJEKT WYKONAWCZY

BRANŻA

DROGOWA

TYTUŁ RYSUNKU

PRZEKROJE TYPOWE

LOKALIZACJA

MIODUSY - TWAROGI

NAZWISKO I IMIĘ	SPECJALNOŚĆ	NR UPRAWNIEŃ	PODPIS
PROJEKTANT mgr. inż. Przemysław Dumański	drogowa	PDK/0143/POOD/07	
SPRAWDZAJĄCY mgr. inż. Agnieszka Dumańska	drogowa	PDK/0090/PWOD/10	
OPRACOWAŁ mgr. inż. Sławomir Pawlak	drogowa	-	
OPRACOWAŁ inż. Dawid Styś	drogowa	-	

DATA	EDYCJA	SKALA	RYS. NR:
06.2021r.	I	1:50	4.23