

|      |  |
|------|--|
| 10cm | pobocze umocnione z kruszywa łamanego 0/315 stabilizowanego mechanicznie |
| —    | — materiał niewysadzinowy o wskaźniku różnorodności U>10                 |

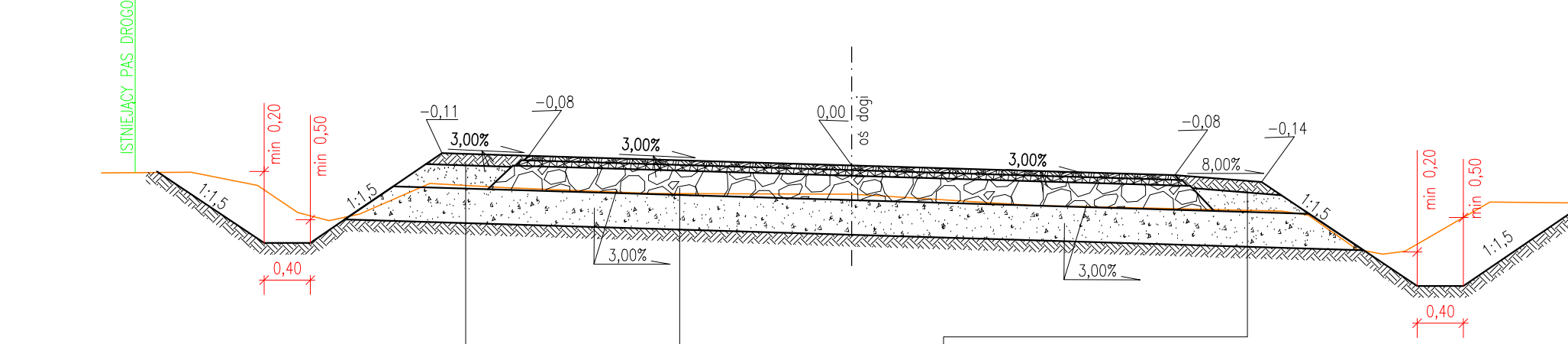
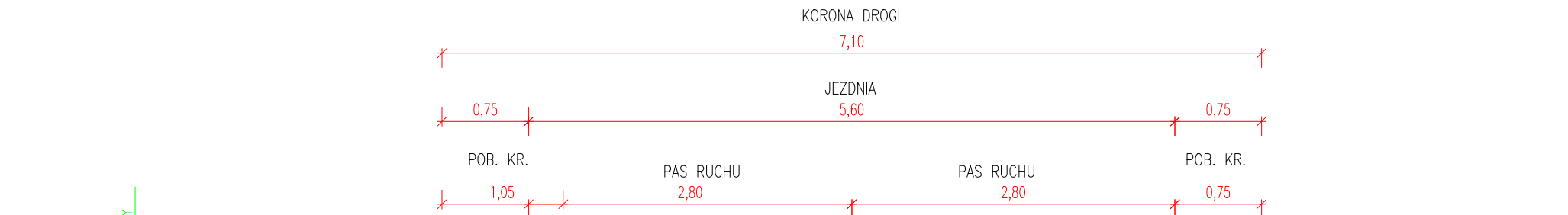
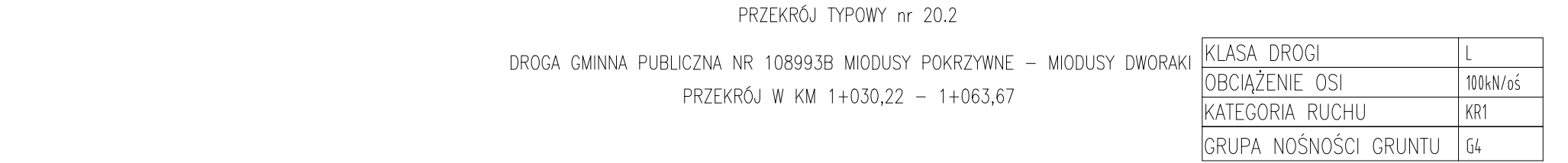
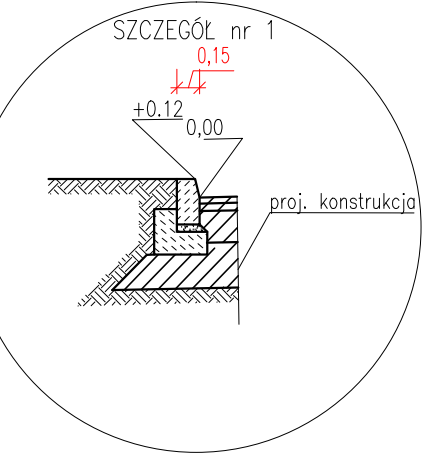
|           |  |
|-----------|--|
|           | konstrukcja projektowanej jezdni dla wymiany konstrukcji   |
| 4,0cm     | warstwa ścieralna z AC 11S   |
| 5,0cm     | warstwa wiążąca z AC 16W   |
| 21cm      | warstwa podbudowy zasadniczej z kruszywa łamanego 0-315mm stabilizowanego mechanicznie                 |
| 30cm      | warstwa ulepszonego podłoża z gruntu u/lub kruszywa stabilizowanego cementem o wytrzymałości 15-2,5MPa |
| Σ= 60,0cm |  |

UWAGA:

- W km 1+015,22–1+030,22 oraz 1+063,67–1+078,67– występuje prosta przejściowa, na której należy wykonać zmianę pochylenia poprzecznego oraz szerokości jezdni zgodnie z planem syt. oraz profilem podłużnym;
- W km 1+178,80–1+196,63 strona występowania rowów zgodnie z planem sytuacyjnym, pochylenie poprzeczne jednostronne w kierunku rowu

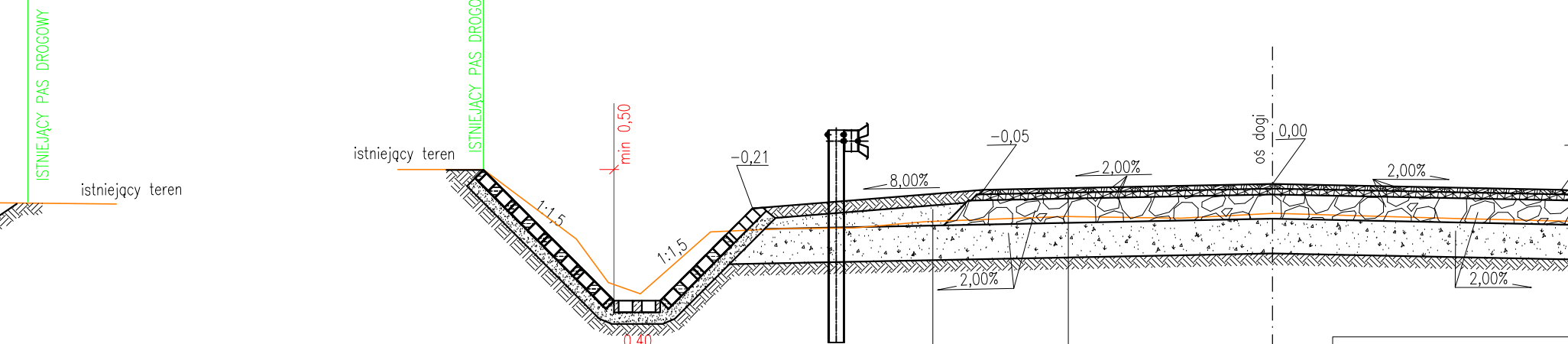
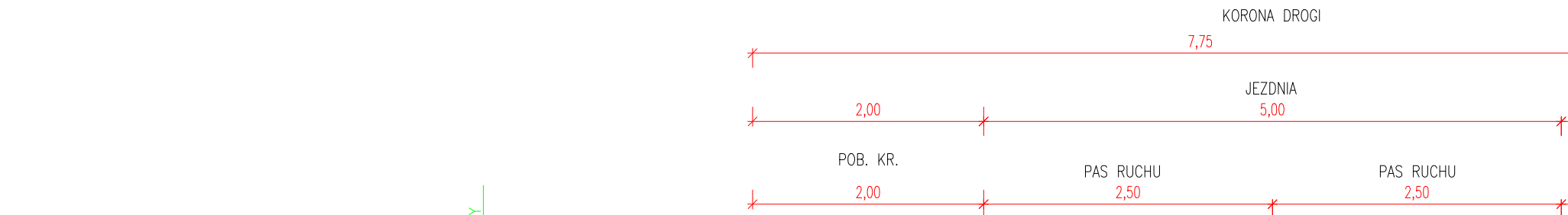
UWAGA:

–W km 0+822,00–0+840,94 zaprojektowano uspokojenie ruchu poprzez zwężenie jezdni oraz wykonanie kręweźników przy obu krawędziach jezdni zgodnie ze szczegółem nr 1.



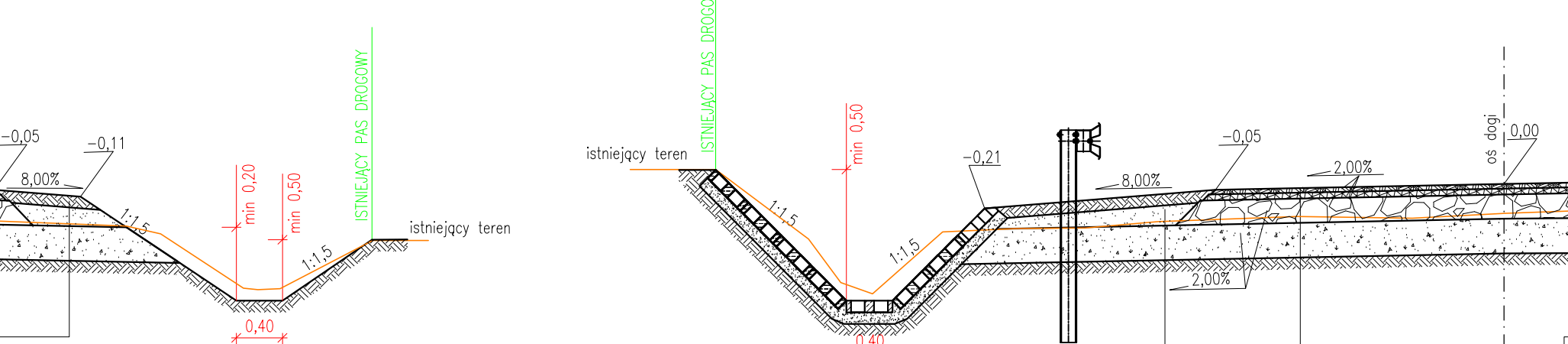
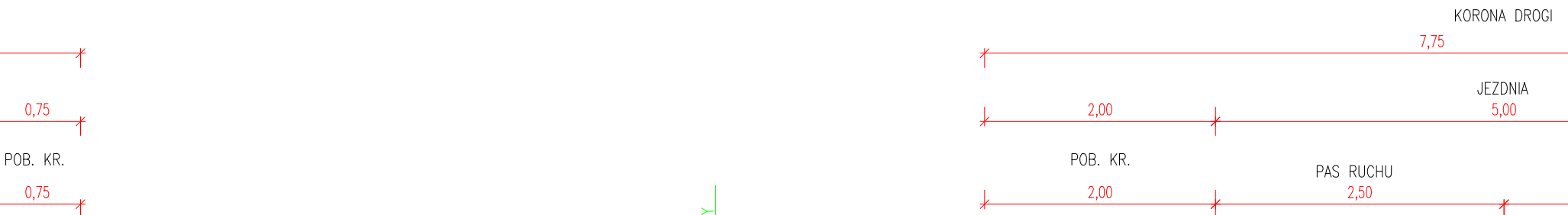
|      |  |
|------|--|
| 10cm | pobocze umocnione z kruszywa łamanego 0/315 stabilizowanego mechanicznie |
| —    | — materiał niewysadzinowy o wskaźniku różnorodności U>10                 |

|           |  |
|-----------|--|
|           | konstrukcja projektowanej jezdni dla wymiany konstrukcji   |
| 4,0cm     | warstwa ścieralna z AC 11S   |
| 5,0cm     | warstwa wiążąca z AC 16W   |
| 21cm      | warstwa podbudowy zasadniczej z kruszywa łamanego 0-315mm stabilizowanego mechanicznie                 |
| 30cm      | warstwa ulepszonego podłoża z gruntu u/lub kruszywa stabilizowanego cementem o wytrzymałości 15-2,5MPa |
| Σ= 60,0cm |  |



|      |  |
|------|--|
| 10cm | pobocze umocnione z kruszywa łamanego 0/315 stabilizowanego mechanicznie |
| —    | — materiał niewysadzinowy o wskaźniku różnorodności U>10                 |

|           |  |
|-----------|--|
|           | konstrukcja projektowanej jezdni dla wymiany konstrukcji   |
| 4,0cm     | warstwa ścieralna z AC 11S   |
| 5,0cm     | warstwa wiążąca z AC 16W   |
| 21cm      | warstwa podbudowy zasadniczej z kruszywa łamanego 0-315mm stabilizowanego mechanicznie                 |
| 30cm      | warstwa ulepszonego podłoża z gruntu u/lub kruszywa stabilizowanego cementem o wytrzymałości 15-2,5MPa |
| Σ= 60,0cm |  |

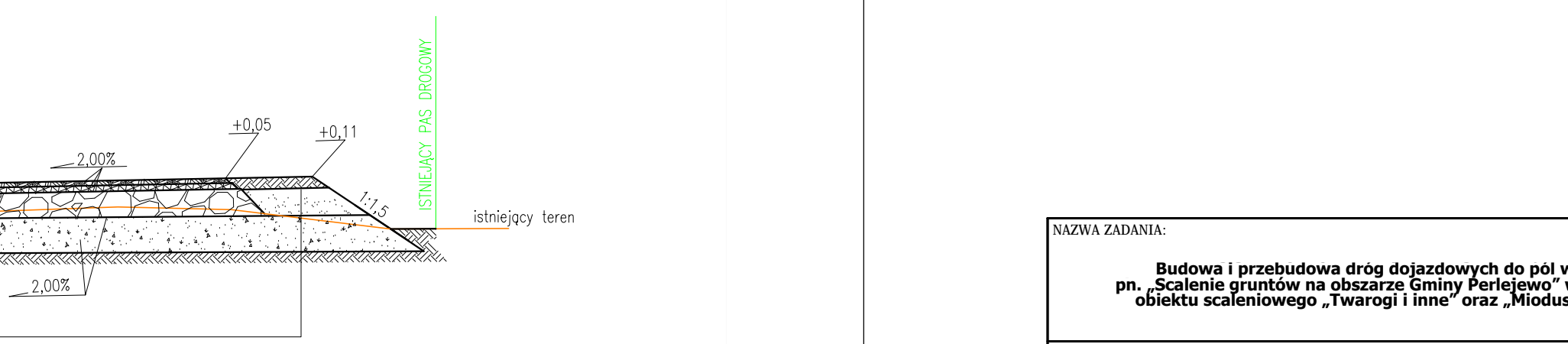
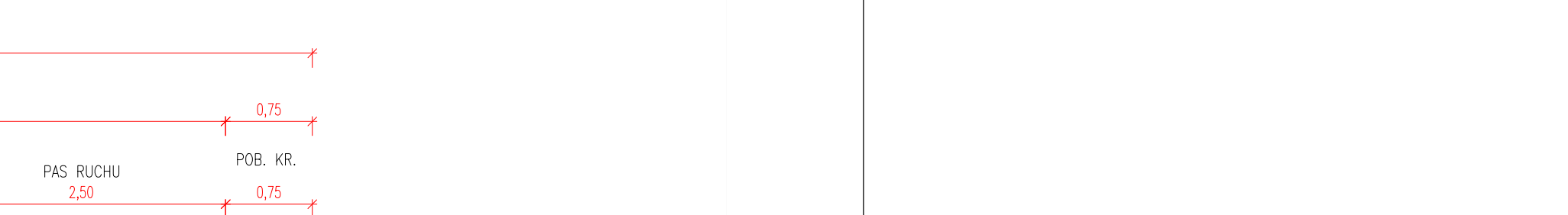
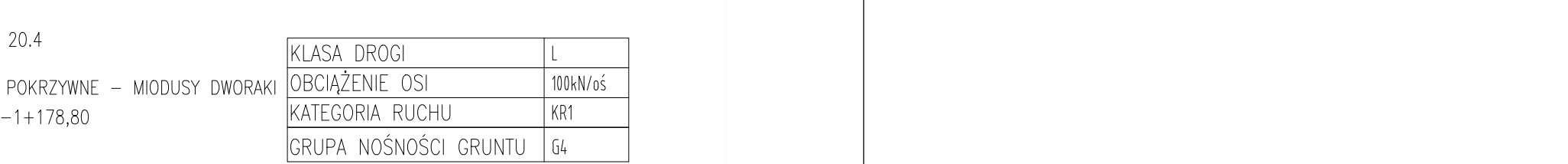


|      |  |
|------|--|
| 10cm | pobocze umocnione z kruszywa łamanego 0/315 stabilizowanego mechanicznie |
| —    | — materiał niewysadzinowy o wskaźniku różnorodności U>10                 |

|           |  |
|-----------|--|
|           | konstrukcja projektowanej jezdni dla wymiany konstrukcji   |
| 4,0cm     | warstwa ścieralna z AC 11S   |
| 5,0cm     | warstwa wiążąca z AC 16W   |
| 21cm      | warstwa podbudowy zasadniczej z kruszywa łamanego 0-315mm stabilizowanego mechanicznie                 |
| 30cm      | warstwa ulepszonego podłoża z gruntu u/lub kruszywa stabilizowanego cementem o wytrzymałości 15-2,5MPa |
| Σ= 60,0cm |  |

UWAGA:

- W km 1+178,80–1+196,63 brak umocnienia rowu oraz brak bariery energochłonnej
- W km 1+141,89–0+156,89 występuje prosta przejściowa, należy wykonać zmianę pochylenia poprzecznego jezdni na jednostronne w kierunku rowu;



|      |  |
|------|--|
| 10cm | pobocze umocnione z kruszywa łamanego 0/315 stabilizowanego mechanicznie |
| —    | — materiał niewysadzinowy o wskaźniku różnorodności U>10                 |

|           |  |
|-----------|--|
|           | konstrukcja projektowanej jezdni dla wymiany konstrukcji   |
| 4,0cm     | warstwa ścieralna z AC 11S   |
| 5,0cm     | warstwa wiążąca z AC 16W   |
| 21cm      | warstwa podbudowy zasadniczej z kruszywa łamanego 0-315mm stabilizowanego mechanicznie                 |
| 30cm      | warstwa ulepszonego podłoża z gruntu u/lub kruszywa stabilizowanego cementem o wytrzymałości 15-2,5MPa |
| Σ= 60,0cm |  |

|  |             |                  |         |
|--|-------------|------------------|---------|
| NAZWA ZADANIA:   |             |                  |         |
| Budowa i przebudowa dróg dojazdowych do pól w ramach operacji pn. „Scalenie gruntów na obszarze Gminy Perlejewo” w zakresie obiektu scaleniowego „Twarogi i inne” oraz „Modusy i inne” |             |                  |         |
| NAZWA INWESTORA:   |             |                  |         |
| Powiat Siemiatycki reprezentowany przez Zarząd Powiatu Siemiatyckiego<br>ul. Legionów Piłsudskiego 3, 17-300 Siemiatycze   |             |                  |         |
| WYKONAWCA DOKUMENTACJI PROJEKTOWEJ:  |             |                  |         |
| Biurow Usług Inżynierskich<br>SP-GEO<br>Paulina Powłak<br>ul. Mickiewicza 7, 37-220 Kańczuga   |             |                  |         |
| STADIUM  |             |                  |         |
| PROJEKT WYKONAWCZY   |             |                  |         |
| BRANŻA   |             |                  |         |
| DROGOWA  |             |                  |         |
| TYTUŁ RYSUNKU  |             |                  |         |
| PRZEKROJE TYPOWE   |             |                  |         |
| LOKALIZACJA  |             |                  |         |
| MODUSY - TWAROGI   |             |                  |         |
| PROJEKTANT   | SPECJALNOŚĆ | NR UPRAWNIEN     | PODPIS  |
| mgr inż. Przemysław Dumański   | drogowa     | PDK/0143/POOD/07 |         |
| SPRACZUSZCZĄCY   | drogowa     | PDK/0090/PWOD/10 |         |
| mgr inż. Agnieszka Dumańska  | drogowa     | -                |         |
| OPRACOWAŁ  | drogowa     | -                |         |
| mgr inż. Sławomir Pawlak   | drogowa     | -                |         |
| OPRACOWAŁ  | drogowa     | -                |         |
| inż. Dawid Styś  | DATA        | SKALA            | SYG. NR |
|  | 06.2021r.   | 1:50             | 4.19    |
|  | EDYCJA      | I                |         |