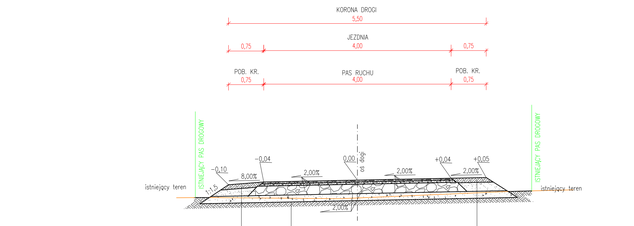
PRZEKRÓJ TYPOWY nr 5.1

DROGA NA DZ. NR 944 W TWAROGACH LACKICH I RUSKICH
PRZEKRÓJ W KM 0+212,00 – 0+232,82

KLASA DROGI	wtwł.
OBCIĄŻENIE OSI	80kN/oś



10cm	pobocze umocnione z kruszywa łamanego 0/31,5 stabilizowanego mechanicznie
–	materiał niewysadzinowy o wskaźniku różnoziarnistości U=10

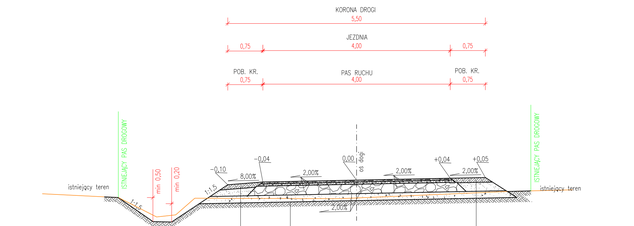
10cm	pobocze umocnione z kruszywa łamanego 0/31,5 stabilizowanego mechanicznie
–	materiał niewysadzinowy o wskaźniku różnoziarnistości U=10

	konstrukcja projektowanej jezdni dla wymiany konstrukcji
4,0cm	warstwa ścieralna z AC 11S
5,0cm	warstwa wiążąca z AC 16W
20cm	warstwa podbudowy zasadniczej z kruszywa łamanego 0-315mm stabilizowanego mechanicznie
15cm	warstwa ulepszonego podłoża z gruntu i/lub kruszywa stabilizowanego cementem o wytrzymałości 1,5-2,5MPa
Σ= 44,0cm	

PRZEKRÓJ TYPOWY nr 5.2

DROGA NA DZ. NR 944 W TWAROGACH LACKICH I RUSKICH
PRZEKRÓJ W KM 0+232,82 – 0+283,71

KLASA DROGI	wtwł.
OBCIĄŻENIE OSI	80kN/oś



10cm	pobocze umocnione z kruszywa łamanego 0/31,5 stabilizowanego mechanicznie
–	materiał niewysadzinowy o wskaźniku różnoziarnistości U=10

10cm	pobocze umocnione z kruszywa łamanego 0/31,5 stabilizowanego mechanicznie
–	materiał niewysadzinowy o wskaźniku różnoziarnistości U=10

	konstrukcja projektowanej jezdni dla wymiany konstrukcji
4,0cm	warstwa ścieralna z AC 11S
5,0cm	warstwa wiążąca z AC 16W
20cm	warstwa podbudowy zasadniczej z kruszywa łamanego 0-315mm stabilizowanego mechanicznie
15cm	warstwa ulepszonego podłoża z gruntu i/lub kruszywa stabilizowanego cementem o wytrzymałości 1,5-2,5MPa
Σ= 44,0cm	

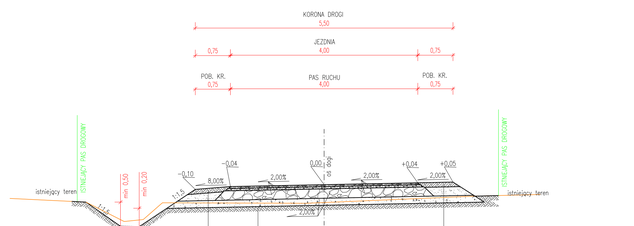
UWAGA:

* – na dalszym odcinku wykonać rów umocniony płytami ażurowymi

PRZEKRÓJ TYPOWY nr 6

DROGA NA DZ. NR 946 W TWAROGACH LACKICH I RUSKICH
PRZEKRÓJ W KM 0+000,00 – 0+097,60

KLASA DROGI	wtwł.
OBCIĄŻENIE OSI	80kN/oś



10cm	pobocze umocnione z kruszywa łamanego 0/31,5 stabilizowanego mechanicznie
–	materiał niewysadzinowy o wskaźniku różnoziarnistości U=10

10cm	pobocze umocnione z kruszywa łamanego 0/31,5 stabilizowanego mechanicznie
–	materiał niewysadzinowy o wskaźniku różnoziarnistości U=10

	konstrukcja projektowanej jezdni dla wymiany konstrukcji
4,0cm	warstwa ścieralna z AC 11S
5,0cm	warstwa wiążąca z AC 16W
20cm	warstwa podbudowy zasadniczej z kruszywa łamanego 0-315mm stabilizowanego mechanicznie
15cm	warstwa ulepszonego podłoża z gruntu i/lub kruszywa stabilizowanego cementem o wytrzymałości 1,5-2,5MPa
Σ= 44,0cm	

NAZWA ZADANIA:

Budowa i przebudowa dróg dojazdowych do pól w ramach operacji pn. „Scalenie gruntów na obszarze Gminy Pierlejewo" w zakresie obiektu scaleniowego „Twarogi I inne" oraz „Miodusy I inne"

NAZWA INWESTORA:

Powiat Siemiatycki reprezentowany przez Zarząd Powiatu Siemiatyckiego ul. Legionów Piłsudskiego 3, 17-300 Siemiatycze

WYKONAWCA DOKUMENTACJI PROJEKTOWEJ:

Biuro Usług Inżynierskich SP-GEO
Paulina Pawlak
ul. Mickiewicza 7, 37-220 Kańczuga

ETAP: PROJEKT WYKONAWCZY

BRANŻA: DROGOWA

TYTUŁ RYSUNKU: PRZEKROJE TYPOWE

LOKALIZACJA: MIODUSY - TWAROGI

	NAZWISKO I IMIĘ	SPECJALNOŚĆ	NR UPRAWNIEŃ	PODPIS
PROJEKTANT	mgr. inż. Przemysław Dumański	drogowa	PDK/0143/POOD/07	
SPRAWDZAJĄCY	mgr. inż. Agnieszka Dumańska	drogowa	PDK/0090/PWOD/10	
OPRACOWAŁ	mgr. inż. Sławomir Pawlak	drogowa	-	
OPRACOWAŁ	inż. Dawid Styś	drogowa	-	

DATA: 06.2021r.
WERSJA: I
SKALA: 1:50
RYS. NR: 4.6