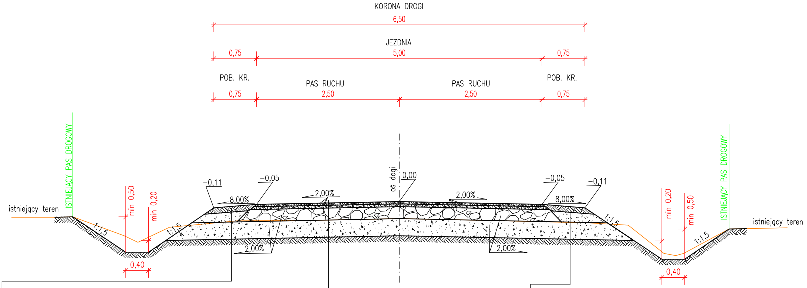
PRZEKRÓJ TYPOWY nr 7.8
DROGA GMINNA PUBLICZNA NR109042B KOSKI–BORZYMY
PRZEKRÓJ W km 0+810,00–0+960,06

KLASA DROGI	L
OBCIĄŻENIE OSI	100kN/oś
KATEGORIA RUCHU	KR1
GRUPA NOŚNOŚCI GRUNTU	G4


KORONA DROGI
6,50
JEZDNIA
0,75
5,00
0,75
POB. KR.
PAS RUCHU
PAS RUCHU
POB. KR.
0,75
2,50
2,50
0,75
ISTNIEJĄCY PAS DROGOWY
istniejący teren
min 0,50
min 0,20
1:1,5
1:1,5
0,40
–0,11
–0,05
8,00%
2,00%
oś dogi
0,00
2,00%
–0,05
–0,11
8,00%
1:1,5
min 0,20
min 0,50
1:1,5
ISTNIEJĄCY PAS DROGOWY
istniejący teren
2,00%
2,00%
0,40

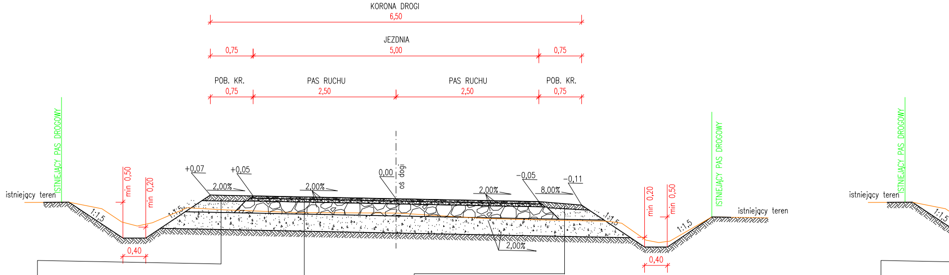
10cm	pobocze umocnione z kruszywa łamanego 0/31,5 stabilizowanego mechanicznie
–	materiał niewysadzinowy o wskaźniku różnoniarnistości U≥10

10cm	pobocze umocnione z kruszywa łamanego 0/31,5 stabilizowanego mechanicznie
–	materiał niewysadzinowy o wskaźniku różnoniarnistości U≥10

	konstrukcja projektowanej jezdni dla wymiany konstrukcji
4,0cm	warstwa ścieralna z AC 11S
5,0cm	warstwa wiążąca z AC 16W
21cm	warstwa podbudowy zasadniczej z kruszywa łamanego 0-31,5mm stabilizowanego mechanicznie
30cm	warstwa ulepszonego podłoża z gruntu i/lub kruszywa stabilizowanego cementem o wytrzymałości 1,5-2,5MPa
Σ= 60,0cm	

KLASA DROGI	L
OBCIĄŻENIE OSI	100kN/oś
KATEGORIA RUCHU	KR1
GRUPA NOŚNOŚCI GRUNTU	G4

PRZEKRÓJ TYPOWY nr 7.9
DROGA GMINNA PUBLICZNA NR109042B KOSKI–BORZYMY
PRZEKRÓJ W km 0+960,06–1+026,71


KORONA DROGI
6,50
JEZDNIA
0,75
5,00
0,75
POB. KR.
0,75
PAS RUCHU
2,50
PAS RUCHU
2,50
POB. KR.
0,75
ISTNIEJĄCY PAS DROGOWY
istniejący teren
min 0,50
min 0,20
+0,07
+0,05
2,00%
2,00%
0,00
oś dogi
-0,05
-0,11
2,00%
8,00%
1:1,5
1:1,5
1:1,5
1:1,5
2,00%
0,40
min 0,20
min 0,50
ISTNIEJĄCY PAS DROGOWY
istniejący teren
0,40
istniejący teren
ISTNIEJĄCY PAS DROGOWY
1:1,5

10cm	pobocze umocnione z kruszywa łamanego 0/31,5 stabilizowanego mechanicznie
–	materiał niewysadzinowy o wskaźniku różnoniarnistości U≥10

10cm	pobocze umocnione z kruszywa łamanego 0/31,5 stabilizowanego mechanicznie
–	materiał niewysadzinowy o wskaźniku różnoniarnistości U≥10

10cm	pobocze umocnione z
–	materiał niewysadzin

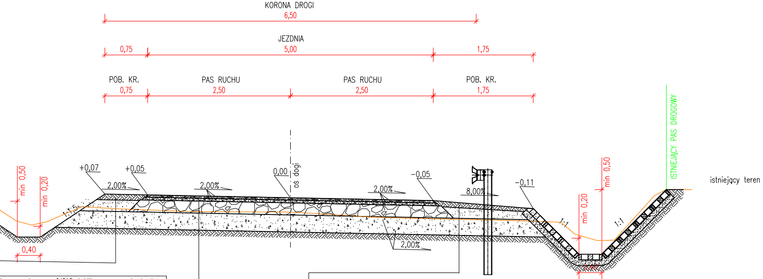
	konstrukcja projektowanej jezdni dla wymiany konstrukcji
4,0cm	warstwa ścieralna z AC 11S
5,0cm	warstwa wiążąca z AC 16W
21cm	warstwa podbudowy zasadniczej z kruszywa łamanego 0-31,5mm stabilizowanego mechanicznie
30cm	warstwa ulepszonego podłoża z gruntu i/lub kruszywa stabilizowanego cementem o wytrzymałości 1,5-2,5MPa
Σ= 60,0cm	

UWAGA:

– W km 0+960,06–0+975,07 występuje prosta przejściowa, należy wykonać zmianę pochylenia poprzecznego jezdni zgodnie z planem syt. oraz profilem podłużnym;

KLASA DROGI	L
OBCIĄŻENIE OSI	100kN/oś
KATEGORIA RUCHU	KR1
GRUPA NOŚNOŚCI GRUNTU	G4

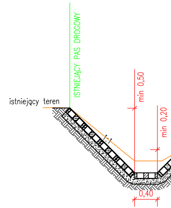
PRZEKRÓJ TYPOWY nr 7.10
DROGA GMINNA PUBLICZNA NR109042B KOSKI–BORZYMY
PRZEKRÓJ W km 1+026,71–1+043,43


KORONA DROGI
6,50
JEZDNIA
0,75
5,00
1,75
POB. KR.
0,75
PAS RUCHU
2,50
PAS RUCHU
2,50
POB. KR.
1,75
min 0,50
min 0,20
+0,07
+0,05
2,00%
1:1,5
2,00%
0,00
oś dogi
2,00%
–0,05
8,00%
–0,11
1:1
min 0,20
min 0,50
1:1
ISTNIEJĄCY PAS DROGOWY
istniejący teren
0,40
2,00%
0,40

kruszywa łamanego 0/31,5 stabilizowanego mechanicznie	
owy o wskaźniku różnoniarnistości U≥10	

10cm	pobocze umocnione z kruszywa łamanego 0/31,5 stabilizowanego mechanicznie
–	materiał niewysadzinowy o wskaźniku różnoniarnistości U≥10

	konstrukcja projektowanej jezdni dla wymiany konstrukcji
4,0cm	warstwa ścieralna z AC 11S
5,0cm	warstwa wiążąca z AC 16W
21cm	warstwa podbudowy zasadniczej z kruszywa łamanego 0-31,5mm stabilizowanego mechanicznie
30cm	warstwa ulepszonego podłoża z gruntu i/lub kruszywa stabilizowanego cementem o wytrzymałości 1,5-2,5MPa
Σ= 60.0cm	


istniejący teren
ISTNIEJĄCY PAS DROGOWY
1:1
min 0,50
min 0,20
0,40

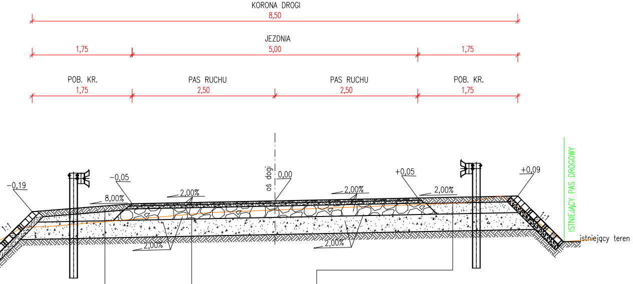
10cm	pobocze umocnione z kruszywa łamanego
–	materiał niewysadzinowy o wskaźniku róż

UWAGA:

– Bariery energochłonne i umocnien
zgodnie z planem sytuacyjnym.
– Skarpy nie umacniane wykonać o

KLASA DROGI	L
OBCIĄŻENIE OSI	100kN/oś
KATEGORIA RUCHU	KR1
GRUPA NOŚNOŚCI GRUNTU	G4

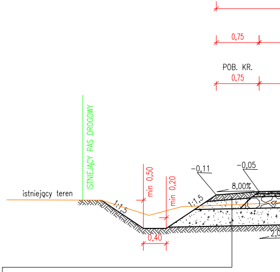
PRZEKRÓJ TYPOWY nr 7.11
DROGA GMINNA PUBLICZNA NR109042B KOSKI–BORZYMY
PRZEKRÓJ W km 1+043,43–1+067,78


KORONA DROGI
8,50
JEZDNIA
1,75
5,00
1,75
POB. KR.
1,75
PAS RUCHU
2,50
PAS RUCHU
2,50
POB. KR.
1,75
oś dogi
0,00
−0,19
−0,05
+0,05
+0,09
8,00%
2,00%
2,00%
2,00%
2,00%
2,00%
1:1
1:1
ISTNIEJĄCY PAS DROGOWY
istniejący teren

10cm	pobocze umocnione z kruszywa łamanego 0/31,5 stabilizowanego mechanicznie
–	materiał niewysadzinowy o wskaźniku różnoniarnistości U≥10

0/31,5 stabilizowanego mechanicznie
noniarnistości U≥10

	konstrukcja projektowanej jezdni dla wymiany konstrukcji
4,0cm	warstwa ścieralna z AC 11S
5,0cm	warstwa wiążąca z AC 16W
21cm	warstwa podbudowy zasadniczej z kruszywa łamanego 0-31,5mm stabilizowanego mechanicznie
30cm	warstwa ulepszonego podłoża z gruntu i/lub kruszywa stabilizowanego cementem o wytrzymałości 1,5-2,5MPa
Σ= 60.0cm	


0,75
0,75
POB. KR.
ISTNIEJĄCY PAS DROGOWY
istniejący teren
min 0,50
min 0,20
1:1,5
1:1,5
0,40
−0,11
−0,05
8,00%
2,0

10cm	pobocze umocnione z kruszywa łamanego 0/31,5 stabilizowanego mechanicznie
–	materiał niewysadzinowy o wskaźniku różnoniarnistości U≥10

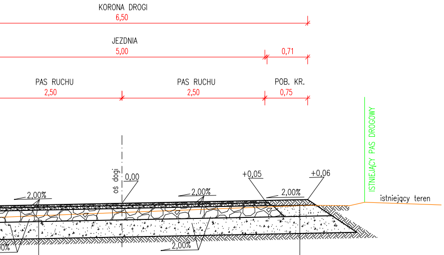
4,0cm
5,0cm
21cm
30cm
Σ= 60.0cm

ia skarp wykonac w zakresie

nachyleniu 1:1,5

KLASA DROGI	L
OBCIĄŻENIE OSI	100kN/oś
KATEGORIA RUCHU	KR1
GRUPA NOŚNOŚCI GRUNTU	G4

PRZEKRÓJ TYPOWY nr 7.12
DROGA GMINNA PUBLICZNA NR109042B KOSKI–BORZYMY
PRZEKRÓJ W km 1+067,78–1+100,00

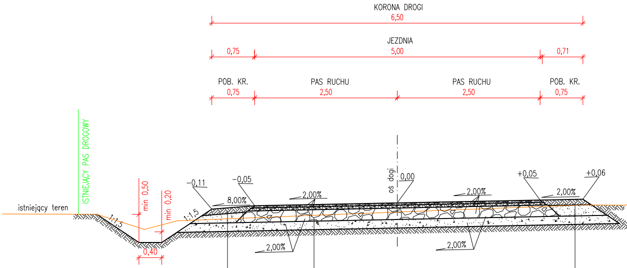

KORONA DROGI
6,50
JEZDNIA
5,00
0,71
PAS RUCHU
2,50
PAS RUCHU
2,50
POB. KR.
0,75
ISTNIEJĄCY PAS DROGOWY
oś dogi
0,00
+0,05
+0,06
2,00%
2,00%
2,00%
istniejący teren
0%
2,00%

10cm	pobocze umocnione z kruszywa łamanego 0/31,5 stabilizowanego mechanicznie
–	materiał niewysadzinowy o wskaźniku różnoniarnistości U≥10

konstrukcja projektowanej jezdni dla wymiany konstrukcji
warstwa ścieralna z AC 11S
warstwa wiążąca z AC 16W
warstwa podbudowy zasadniczej z kruszywa łamanego 0-31,5mm stabilizowanego mechanicznie
warstwa ulepszonego podłoża z gruntu i/lub kruszywa stabilizowanego cementem o wytrzymałości 1,5-2,5MPa

KLASA DROGI
OBCIĄŻENIE OS
KATEGORIA RU
GRUPA NOŚNO

PRZEKRÓJ TYPOWY nr 7.13
DROGA GMINNA PUBLICZNA NR109042B KOSKI–BORZYMY
PRZEKRÓJ W km 1+100,00–1+164,04


KORONA DROGI
6,50
JEZDNIA
0,75
5,00
0,71
POB. KR.
0,75
PAS RUCHU
2,50
PAS RUCHU
2,50
POB. KR.
0,75
ISTNIEJĄCY PAS DROGOWY
istniejący teren
min 0,50
min 0,20
1:1,5
1:1,5
0,40
–0,11
–0,05
8,00%
2,00%
oś dogi
0,00
2,00%
+0,05
+0,06
2,00%
2,00%
2,00%

10cm	pobocze umocnione z kruszywa łamanego 0/31,5 stabilizowanego mechanicznie
–	materiał niewysadzinowy o wskaźniku różnoniarnistości U≥10

10cm	pobocze umocnione z kruszywa łamanego 0/31,5 stabilizowanego
–	materiał niewysadzinowy o wskaźniku różnoniarnistości U≥10

	konstrukcja projektowanej jezdni dla wymiany konstrukcji
4,0cm	warstwa ścieralna z AC 11S
5,0cm	warstwa wiążąca z AC 16W
20cm	warstwa podbudowy zasadniczej z kruszywa łamanego 0-31,5mm stabilizowanego mechanicznie
15cm	warstwa ulepszonego podłoża z gruntu i/lub kruszywa stabilizowanego cementem o wytrzymałości 1,5-2,5MPa
Σ= 44.0cm	

UWAGA:

– W km 1+142,06–1+157,05 występuje prosta przejściowa, na której należy wykonać zmiane pochylenia poprzecznego jezdni zgodnie z planem syt. oraz profilem podłużnym oraz na dalszym odcinku wykonać spadek daszkowy;

– W km 1+131,20–1+164,04 po prawej stronie drogi wykonać rów przydrożny analogicznie jak po stronie lewej;

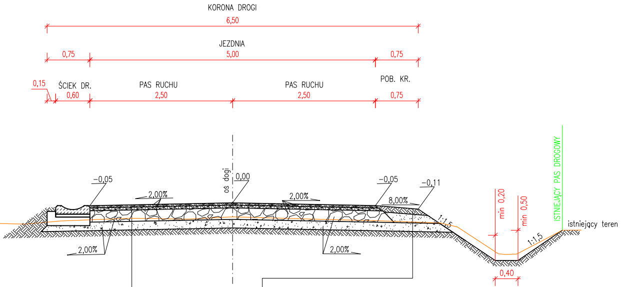
	L
SI	100kN/oś
CHU	KR1
ŚCI GRUNTU	G2

ISTNIEJĄCY PAS DROGOWY
istniejący teren

mechanicznie

KLASA DROGI	L
OBCIĄŻENIE OSI	100kN/oś
KATEGORIA RUCHU	KR1
GRUPA NOŚNOŚCI GRUNTU	G2

PRZEKRÓJ TYPOWY 7.14
DROGA GMINNA PUBLICZNA NR109042B KOSKI-BORZYMY
PRZEKRÓJ W km 1+164,04-1+289,53


KORONA DROGI
6,50
JEZDNIA
0,75
5,00
0,75
0,15
ŚCIEK DR.
0,60
PAS RUCHU
2,50
PAS RUCHU
2,50
POB. KR.
0,75
istniejący teren
ISTNIEJĄCY PAS DROGOWY
-0,05
2,00%
oś dogi
0,00
2,00%
-0,05
-0,11
8,00%
1:1,5
2,00%
2,00%
min 0,20
min 0,50
1:1,5
0,40
ISTNIEJĄCY PAS DROGOWY
istniejący teren

10cm	pobocze umocnione z kruszywa łamanego 0/31,5 stabilizowanego mechanicznie
–	materiał niewysadzinowy o wskaźniku różnoniarnistości U≥10

	konstrukcja projektowanej jezdni dla wymiany konstrukcji
4,0cm	warstwa ścieralna z AC 11S
5,0cm	warstwa wiążąca z AC 16W
20cm	warstwa podbudowy zasadniczej z kruszywa łamanego 0-31,5mm stabilizowanego mechanicznie
15cm	warstwa ulepszonego podłoża z gruntu i/lub kruszywa stabilizowanego cementem o wytrzymałości 1,5-2,5MPa
Σ= 44,0cm	

NAZWA ZADANIA:

Budowa i przebudowa dróg dojazdowych do pól w ramach operacji pn. „Scalenie gruntów na obszarze Gminy Perlejewo” w zakresie obiektu scaleniowego „Twarogi i inne” oraz „Miodusy i inne”

NAZWA INWESTORA:

Powiat Siemiatycki reprezentowany przez Zarząd Powiatu Siemiatyckiego
ul. Legionów Piłsudskiego 3, 17-300 Siemiatycze

WYKONAWCA DOKUMENTACJI PROJEKTOWEJ:

Biuro Usług Inżynierskich
SP-GEO
Paulina Pawlak
ul. Mickiewicza 7, 37-220 Kańczuga

ETAP
PROJEKT WYKONAWCZY

BRANŻA
DROGOWA

TYTUŁ RYSUNKU
PRZEKROJE TYPOWE

LOKALIZACJA
MIODUSY - TWAROGI

NAZWISKO I IMIĘ	SPECJALNOŚĆ	NR UPRAWNIEŃ	PODPIS
PROJEKTANT mgr. inż. Przemysław Dumański	drogowa	PDK/0143/POOD/07	
SPRAWDZAJACY mgr. inż. Agnieszka Dumańska	drogowa	PDK/0090/PWOD/10	
OPRACOWAŁ mgr. inż. Sławomir Pawlak	drogowa	-	
OPRACOWAŁ inż. Dawid Styś	drogowa	-	

DATA 06.2021r. EDYCJA I	SKALA 1:50	RYS. NR: 4.8