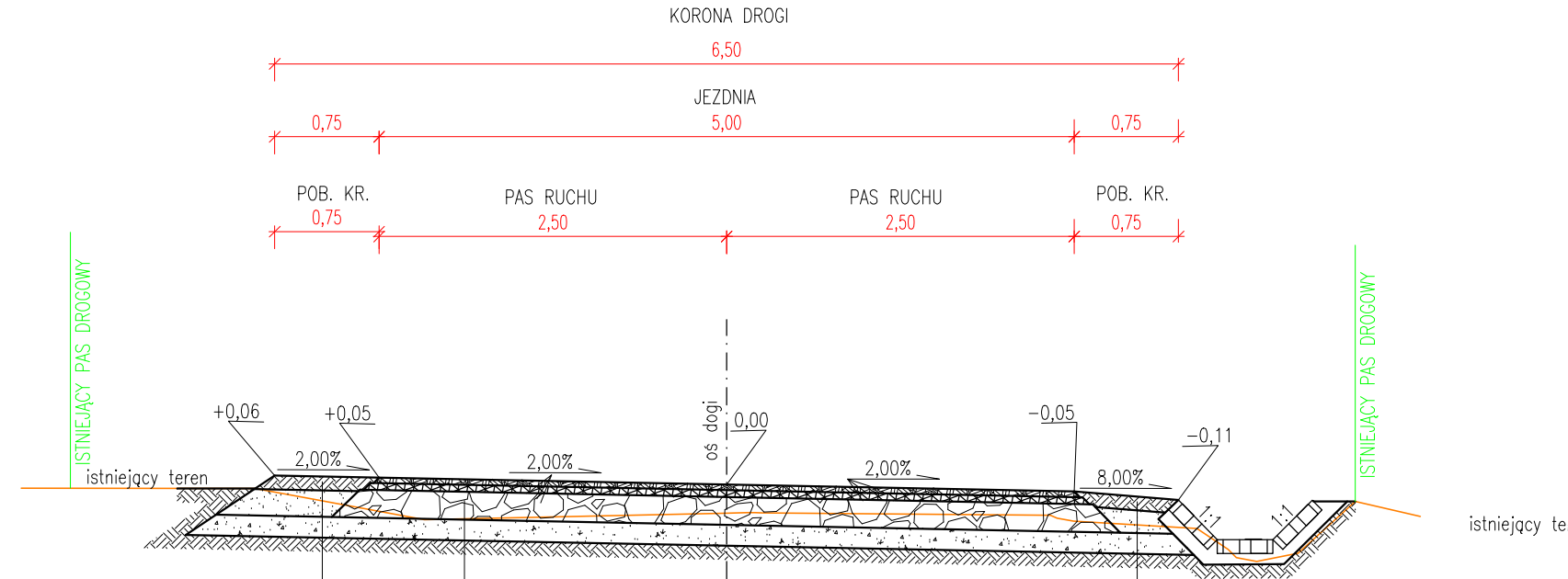


PRZEKRÓJ TYPOWY nr 15.1
DROGI NA DZ. NR 104 W MIODUSACH POKRZYWNYCH
PRZEKRÓJ W KM 0+009.09 – 0+120.01

KLASA DROGI	wewn.
OBCIĄŻENIE OSI	80kN/oś

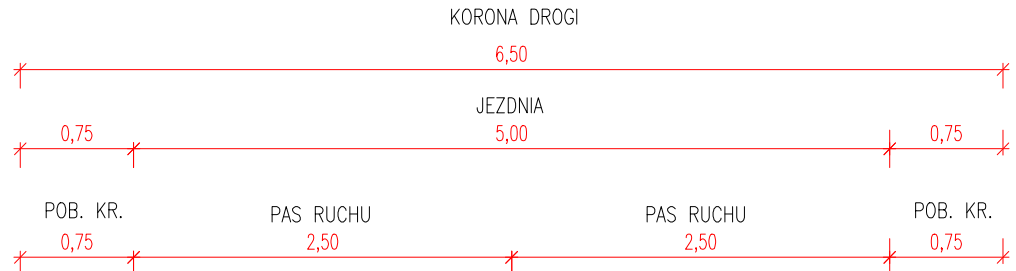


10cm	pobocze umocnione z kruszywa łamanego 0/315 stabilizowanego mechanicznie
—	material niewysadzinyowy o wskaźniku różnorodności U>10

	konstrukcja projektowanej jezdni dla wymiany konstrukcji
4,0cm	warstwa ścierna z AC 11S
5,0cm	warstwa wiążąca z AC 16W
20cm	warstwa podbudowy zasadniczej z kruszywa łamanego 0-315mm stabilizowanego mechanicznie
15cm	warstwa ulepszonego podłoża z gruntu II lub kruszywa stabilizowanego cementem o wytrzymałości 15-2,5MPa
Σ= 44,0cm	

10cm	pobocze umocnione z kruszywa łamanego 0/315 stabilizowanego mechanicznie
—	material niewysadzinyowy o wskaźniku różnorodności U>10

PRZEKRÓJ TYPOWY nr 15.2
DROGI NA DZ. NR 104 W MIODUSACH POKRZYWNYCH
PRZEKRÓJ W KM 0+120.01 – 0+138.15



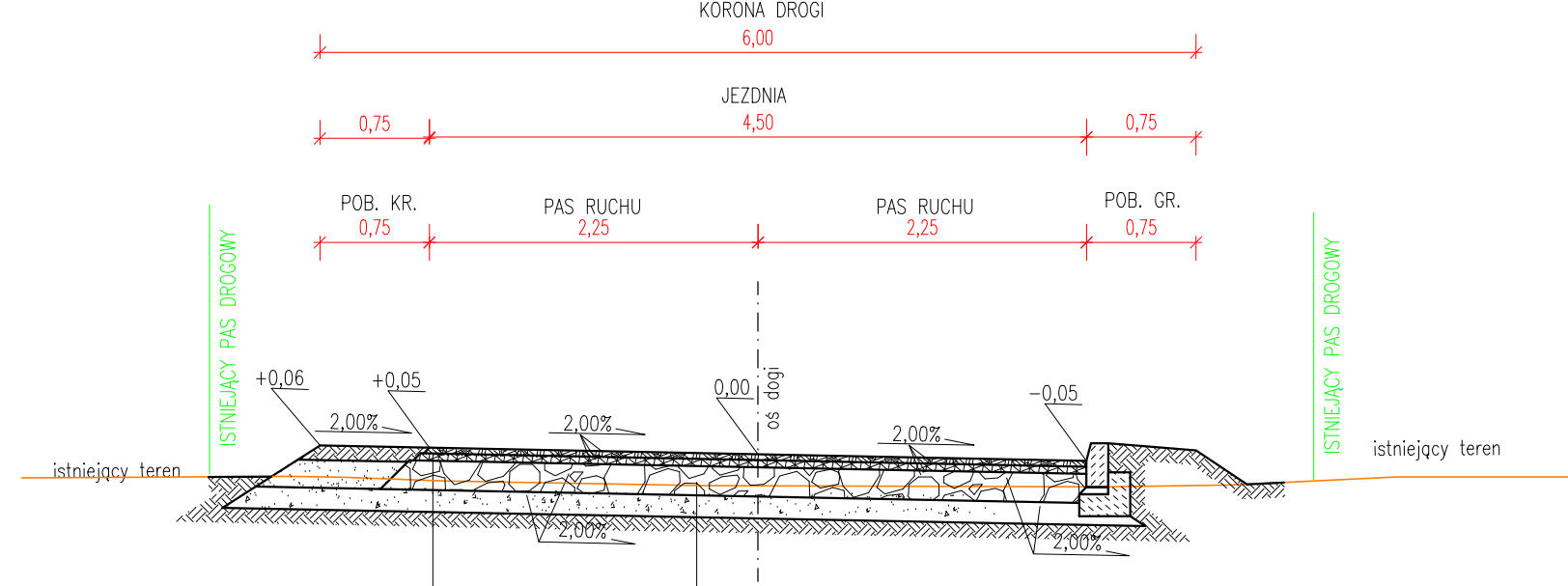
10cm	pobocze umocnione z kruszywa łamanego 0/315 stabilizowanego mechanicznie
—	material niewysadzinyowy o wskaźniku różnorodności U>10

	konstrukcja projektowanej jezdni dla wymiany konstrukcji
4,0cm	warstwa ścierna z AC 11S
5,0cm	warstwa wiążąca z AC 16W
20cm	warstwa podbudowy zasadniczej z kruszywa łamanego 0-315mm stabilizowanego mechanicznie
15cm	warstwa ulepszonego podłoża z gruntu II lub kruszywa stabilizowanego cementem o wytrzymałości 15-2,5MPa
Σ= 44,0cm	

10cm	pobocze umocnione z kruszywa łamanego 0/315 stabilizowanego mechanicznie
—	material niewysadzinyowy o wskaźniku różnorodności U>10

PRZEKRÓJ TYPOWY nr 16
DROGI NA DZ. NR 139 W MIODUSACH POKRZYWNYCH
PRZEKRÓJ W KM 0+000 – 0+154.70

KLASA DROGI	wewn.
OBCIĄŻENIE OSI	80kN/oś



10cm	pobocze umocnione z kruszywa łamanego 0/315 stabilizowanego mechanicznie
—	material niewysadzinyowy o wskaźniku różnorodności U>10

	konstrukcja projektowanej jezdni dla wymiany konstrukcji
4,0cm	warstwa ścierna z AC 11S
5,0cm	warstwa wiążąca z AC 16W
20cm	warstwa podbudowy zasadniczej z kruszywa łamanego 0-31,5mm stabilizowanego mechanicznie
15cm	warstwa ulepszonego podłoża z gruntu II lub kruszywa stabilizowanego cementem o wytrzymałości 15-2,5MPa
Σ= 44,0cm	

NAZWA ZADANIA:
Budowa i przebudowa dróg dojazdowych do pól w ramach operacji pn. „Scalenie gruntów na obszarze Gminy Perlejewo” w zakresie obiektu scaleniowego „Twarogi i inne” oraz „Miodusy i inne”

NAZWA INWESTORA:
Powiat Siemiatycki reprezentowany przez Zarząd Powiatu Siemiatyckiego ul. Legionów Piłsudskiego 3, 17-300 Siemiatycze

WYKONAWCA DOKUMENTACJI PROJEKTOWEJ:
SP-GEO **Paulina Pawlak**
ul. Mickiewicza 7, 37-220 Kańczuga

STADIUM: **PROJEKT WYKONAWCZY**

BRANŻA: **DROGOWA**

TYTUŁ RYSUNKU: **PRZEKROJE TYPOWE**

LOKALIZACJA: **MIODUSY - TWAROGI**

NAZWISKO I IMIĘ	SPECJALNOŚĆ	NR UPRAWNIEN	PODPIS
mgr. inż. Przemysław Dumański	drogowa	PDK/0143/POOD/07	
mgr. inż. Agnieszka Dumańska	drogowa	PDK/0090/PWOD/10	
mgr. inż. Sławomir Pawlak	drogowa	-	
inż. Dawid Styś	drogowa	-	

DATA 06.2021r.	SKALA 1:50	WYS. NR: 4.16
EDYCJA I		