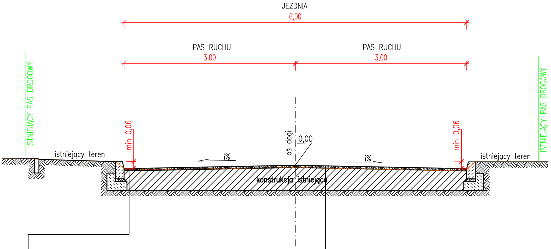
PRZEKRÓJ TYPOWY nr 1.7

DROGA GMINNA PUBLICZNA NR 109041B Perlejewo – Twarogi Lackie – Żale
PRZEKRÓJ W KM 2+995.83–3+488.82
PRZEKRÓJ W KM 4+989,37–5+394.65

KORONA DROGI

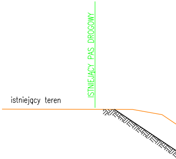

JEZDNIA
6,00
PAS RUCHU
3,00
PAS RUCHU
3,00
ISTNIEJĄCY PAS DROGOWY
ISTNIEJĄCY PAS DROGOWY
min 0,06
min 0,06
oś dogi
0,00
i%
i%
istniejący teren
istniejący teren
konstrukcja istniejąca

	profilowanie poprzez frezowanie od 0cm do 2cm

	konstrukcja projektowanego remontu nawierzchni
4,0cm	warstwa ścieralna z AC 11S
–	istniejąca nawierzchnia asfaltowa

UWAGA:

– W miejscach wykonania przykanalików wykonać wymianę konstrukcji jezdni zgodnie z pozostałymi przekrojami
– W km 2+995,83–3+031,63 zamiast rowu wykonać kolektor


ISTNIEJĄCY PAS DROGOWY
istniejący teren

10cm	pobocze umocnione z kruszy
–	materiał niewysadzinowy o

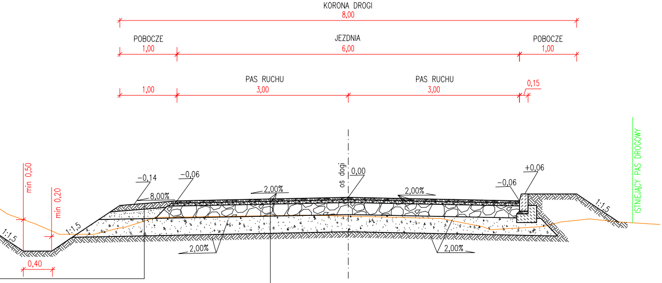
UWAGA:

– W km
krawędzi

PRZEKRÓJ TYPOWY NR 1.8

DROGA GMINNA PUBLICZNA NR 109041B Perlejewo – Twarogi Lackie – Żale
PRZEKRÓJ W KM 3+488.82–3+520.72

KLASA DROGI	Z
OBCIĄŻENIE OSI	100kN/oś
KATEGORIA RUCHU	KR1
GRUPA NOŚNOŚCI GRUNTU	G4

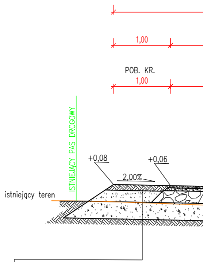

KORONA DROGI
8,00
POBOCZE
1,00
JEZDNIA
6,00
POBOCZE
1,00
1,00
PAS RUCHU
3,00
PAS RUCHU
3,00
0,15
ISTNIEJĄCY PAS DROGOWY
oś dogi
0,00
–0,14
–0,06
8,00%
2,00%
2,00%
–0,06
+0,06
min 0,50
min 0,20
1:1,5
1:1,5
1:1,5
0,40
2,00%
2,00%

ywa łamanego 0/31,5 stabilizowanego mechanicznie
wskaźniku różnoniarnistości U≥10

	konstrukcja projektowanej jezdni dla wymiany konstrukcji
4,0cm	warstwa ścieralna z AC 11S
5,0cm	warstwa wiążąca z AC 16W
21cm	warstwa podbudowy zasadniczej z kruszywa łamanego 0-31,5mm stabilizowanego mechanicznie
30cm	warstwa ulepszonego podłoża z gruntu i/lub kruszywa stabilizowanego cementem o wytrzymałości 1,5-2,5MPa
Σ= 60,0cm	

3+488.82–3+503.16 po prawej stronie wystepuje chodnik przy
jezdni pozostający w stanie istniejącym

DR


1,00
POB. KR.
1,00
ISTNIEJĄCY PAS DROGOWY
+0,08
+0,06
2,00%
istniejący teren

10cm	pobocze umocnione z kruszywa łamanego 0/31,5 stabilizowanego
–	materiał niewysadzinowy o wskaźniku różnoniarnistości U≥10

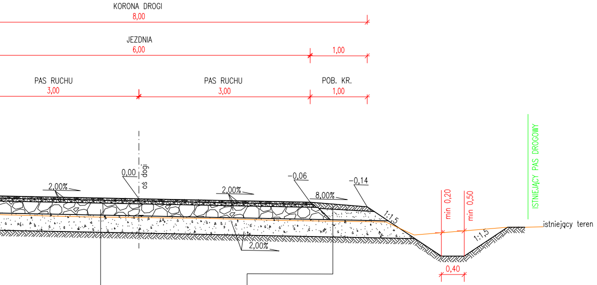
UWAGA:

* – W km 4+564.75+4+590,31 występuje
której zmianę pochylenia jezdni należy wyko
sytuacyjnym

PRZEKRÓJ TYPOWY nr 1.9

OGA GMINNA PUBLICZNA NR 109041B Perlejewo – Twarogi Lackie – Żale
PRZEKRÓJ W KM 4+564.75–4+680.96

KLASA DROGI	Z
OBCIĄŻENIE OSI	100kN/oś
KATEGORIA RUCHU	KR1
GRUPA NOŚNOŚCI GRUNTU	G4


KORONA DROGI
8,00
JEZDNIA
6,00
1,00
PAS RUCHU
3,00
PAS RUCHU
3,00
POB. KR.
1,00
ISTNIEJĄCY PAS DROGOWY
0,00
oś dogi
2,00%
2,00%
−0,06
−0,14
8,00%
1:1,5
min 0,20
min 0,50
istniejący teren
1:1,5
2,00%
0,40

mechanicznie

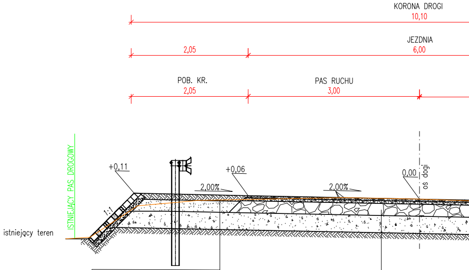
10cm	pobocze umocnione z kruszywa łamanego 0/31,5 stabilizowanego mechanicznie
–	materiał niewysadzinowy o wskaźniku różnoziarnistości U≥10

	konstrukcja projektowanej jezdni dla wymiany konstrukcji
4,0cm	warstwa ścieralna z AC 11S
5,0cm	warstwa wiążąca z AC 16W
21cm	warstwa podbudowy zasadniczej z kruszywa łamanego 0-31,5mm stabilizowanego mechanicznie
30cm	warstwa ulepszonego podłoża z gruntu i/lub kruszywa stabilizowanego cementem o wytrzymałości 1,5-2,5MPa
Σ= 60,0cm	

krzywa przejściowa, na
nać zgodnie z planem

PRZEKRÓJ TYPOWY nr

DROGA GMINNA PUBLICZNA NR 109041B Perlejewo
PRZEKRÓJ W KM 4+680.96–4


KORONA DROGI
10,10
2,05
JEZDNIA
6,00
POB. KR.
2,05
PAS RUCHU
3,00
ISTNIEJĄCY PAS DROGOWY
+0,11
+0,06
2,00%
2,00%
0,00
oś dogi
1:1
istniejący teren

10cm	pobocze umocnione z kruszywa łamanego 0/31,5 stabilizowanego mechanicznie
–	materiał niewysadzinowy o wskaźniku różnoziarnistości U≥10

	konstrukcja projektowanej jezdni dla wymian
4,0cm	warstwa ścieralna z AC 11S
5,0cm	warstwa wiążąca z AC 16W
21cm	warstwa podbudowy zasadniczej z kruszywa
30cm	warstwa ulepszonego podłoża z gruntu i/lub
Σ= 60,0cm	

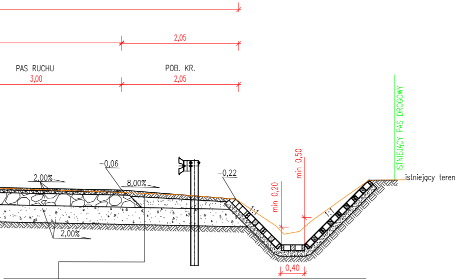
UWAGA:
- bariery energochłonne wykonać zgodnie z planem sytuacyjnym,
- umocnienia skarp i rowów według planu sytuacyjnego, skarpy umocnione na całą ich wysokość wykonywać o maksymalnym nachyleniu 1:1, pozostałe nie umocnione o pochyleniu 1:1,5

1.10

o – Twarogi Lackie – Żale

+762.72

KLASA DROGI	Z
OBCIĄŻENIE OSI	100kN/oś
KATEGORIA RUCHU	KR1
GRUPA NOŚNOŚCI GRUNTU	G4


2,05
PAS RUCHU
3,00
POB. KR.
2,05
ISTNIEJĄCY PAS DROGOWY
istniejący teren
min 0,50
min 0,20
-0,06
-0,22
2,00%
8,00%
1:1
1:1
2,00%
0,40

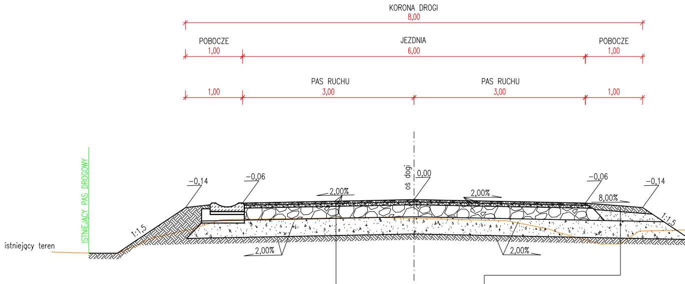
10cm	pobocze umocnione z kruszywa łamanego 0/31,5 stabilizowanego mechanicznie
–	materiał niewysadzinowy o wskaźniku różnoniarnistości U≥10

ny konstrukcji
a łamanego 0-31,5mm stabilizowanego mechanicznie
kruszywa stabilizowanego cementem o wytrzymałości 1,5-2,5MPa

PRZEKRÓJ TYPOWY NR 1.11

DROGA GMINNA PUBLICZNA NR 109041B Perlejewo – Twarogi Lackie – Żale
PRZEKRÓJ W KM 4+762.72–4+855,00

KLASA DROGI
OBCIĄŻENIE OSI
KATEGORIA RUCH
GRUPA NOŚNOŚC

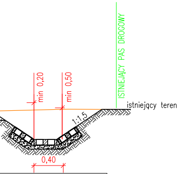

KORONA DROGI
8,00
POBOCZE
1,00
JEZDNIA
6,00
POBOCZE
1,00
1,00
PAS RUCHU
3,00
PAS RUCHU
3,00
1,00
ISTNIEJĄCY PAS DROGOWY
istniejący teren
oś dogi
0,00
-0,14
-0,06
2,00%
2,00%
-0,06
-0,14
8,00%
1:1,5
1:1,5
2,00%
2,00%

10cm	pobocze umocnione z kruszywa łamanego 0/31,5 stabilizowanego mech
–	materiał niewysadzinowy o wskaźniku różnoniarnistości U≥10

	konstrukcja projektowanej jezdni dla wymiany konstrukcji
4,0cm	warstwa ścieralna z AC 11S
5,0cm	warstwa wiążąca z AC 16W
21cm	warstwa podbudowy zasadniczej z kruszywa łamanego 0-31,5mm stabilizowanego mechanicznie
30cm	warstwa ulepszonego podłoża z gruntu i/lub kruszywa stabilizowanego cementem o wytrzymałości 1,5-2,5MPa
Σ= 60,0cm	

UWAGA:
– w km 4+762.72–4+781.92 wystepuje krzywa przejściowa, na której nalezy wykonac zmiane pochylenia poprzecznego jezdni, przekrój drogi wykonać analogicznie jak w przekroju typowym nr 1.9
– umocnienia skarp i rowów według planu sytuacyjnego.

	Z
	100kN/oś
U	KR1
I GRUNTU	G4



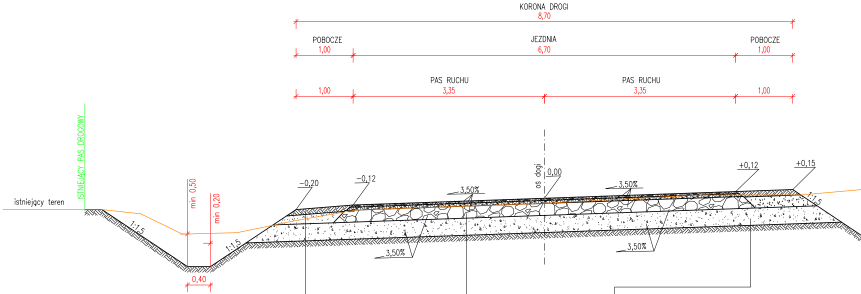
ISTNIEJĄCY PAS DROGOWY
istniejący teren
min 0,20
min 0,50
1:1,5
0,40

anicznie	

PRZEKRÓJ TYPOWY NR 1.12

DROGA GMINNA PUBLICZNA NR 109041B Perlejewo – Twarogi Lackie – Żale
PRZEKRÓJ W KM 5+394.65–5+592,16

KLASA DROGI
OBCIĄŻENIE OSI
KATEGORIA RUCHU
GRUPA NOŚNOŚCI GRUNTU



KORONA DROGI
8,70
POBOCZE
1,00
JEZDNIA
6,70
POBOCZE
1,00
1,00
PAS RUCHU
3,35
PAS RUCHU
3,35
1,00
ISTNIEJĄCY PAS DROGOWY
istniejący teren
min 0,50
min 0,20
1:1,5
1:1,5
0,40
−0,20
−0,12
3,50%
oś dogi
0,00
3,50%
+0,12
+0,15
1:1,5
3,50%
3,50%

10cm	pobocze umocnione z kruszywa łamanego 0/31,5 stabilizowanego mechanicznie
–	materiał niewysadzinowy o wskaźniku różnoniarnistości U≥10

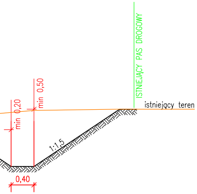
10cm	pobocze umocnione z kruszywa łamanego 0/31,5 stabilizowanego mechanicznie
–	materiał niewysadzinowy o wskaźniku różnoniarnistości U≥10

	konstrukcja projektowanej jezdni dla wymiany konstrukcji
4,0cm	warstwa ścieralna z AC 11S
5,0cm	warstwa wiążąca z AC 16W
21cm	warstwa podbudowy zasadniczej z kruszywa łamanego 0-31,5mm stabilizowanego mechanicznie
30cm	warstwa ulepszonego podłoża z gruntu i/lub kruszywa stabilizowanego cementem o wytrzymałości 1,5-2,5MPa
Σ= 60,0cm	

UWAGA:

– w km 5+394,65–5+414,65 występuje prosta przejściowa, na której należy wykonac zmiane pochylenia poprzecznego jezdni i szerokości pasów ruchu zgodnie z planem sytuacyjnym,
– w km 5+572,16–5+592,16 występuje prosta przejściowa, na której należy wykonac zmiane pochylenia poprzecznego jezdni i szerokości pasów ruchu zgodnie z planem sytuacyjnym,
– w km 5+394,65–5+433,49 wykonać krawężnik przy krawędzi jezdni po stronie prawej

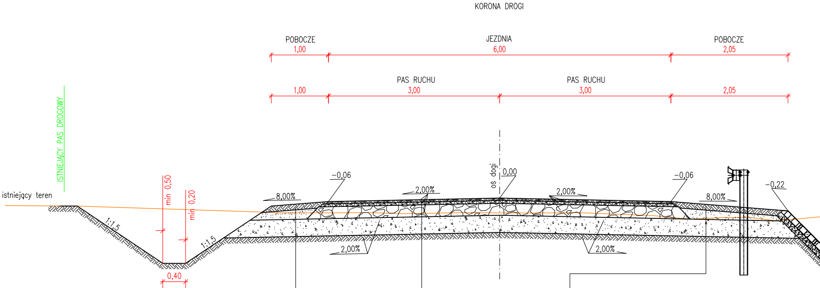
Z
100kN/oś
KR1
G4


ISTNIEJĄCY PAS DROGOWY
istniejący teren
min 0,20
min 0,50
1:1,5
0,40

PRZEKRÓJ TYPOWY NR 1.13

DROGA GMINNA PUBLICZNA NR 109041B Perlejewo – Twarogi Lackie – Żale
PRZEKRÓJ W KM 5+815.91–5+840.27

KLASA DROGI
OBCIĄŻENIE OSI
KATEGORIA RUCHU
GRUPA NOŚNOŚCI GRUNTU


KORONA DROGI
POBOCZE
1,00
JEZDNIA
6,00
POBOCZE
2,05
1,00
PAS RUCHU
3,00
PAS RUCHU
3,00
2,05
ISTNIEJĄCY PAS DROGOWY
istniejący teren
1:1,5
min 0,50
min 0,20
0,40
1:1,5
–0,06
8,00%
2,00%
oś dogi
0,00
2,00%
–0,06
8,00%
–0,22
2,00%
2,00%

10cm	pobocze umocnione z kruszywa łamanego 0/31,5 stabilizowanego mechanicznie
–	materiał niewysadzinowy o wskaźniku różnoniarnistości U≥10

10cm	pobocze umocnione z kruszywa łamanego 0/31,5 stabilizowanego mechanicznie
–	materiał niewysadzinowy o wskaźniku różnoniarnistości U≥10

	konstrukcja projektowanej jezdni dla wymiany konstrukcji
4,0cm	warstwa ścieralna z AC 11S
5,0cm	warstwa wiążąca z AC 16W
21cm	warstwa podbudowy zasadniczej z kruszywa łamanego 0-31,5mm stabilizowanego mechanicznie
30cm	warstwa ulepszonego podłoża z gruntu i/lub kruszywa stabilizowanego cementem o wytrzymałości 1,5-2,5MPa
Σ= 60,0cm	

UWAGA:

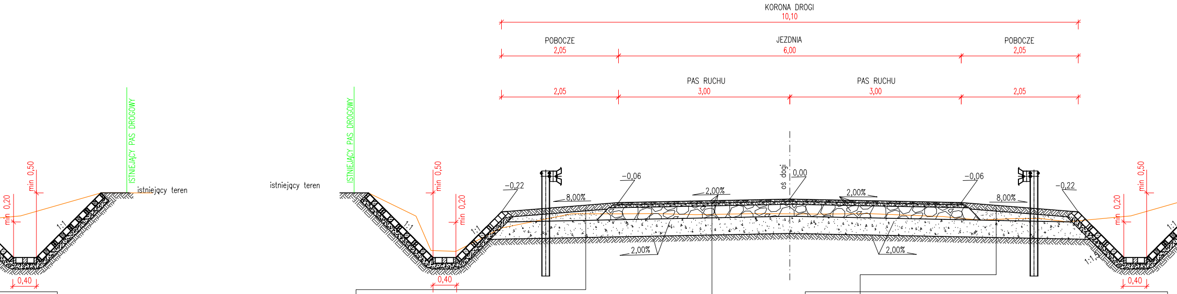
* – W km 5+875.82 koniec bieriery z lewej i prawej strony drogi

Z
100kN/oś
KR1
G4

PRZEKRÓJ TYPOWY NR 1.14

DROGA GMINNA PUBLICZNA NR 109041B Perlejewo – Twarogi Lackie – Żale
PRZEKRÓJ W KM 5+840.27–5+875.82

KLASA DROGI	Z
OBCIĄŻENIE OSI	100kN/oś
KATEGORIA RUCHU	KR1
GRUPA NOŚNOŚCI GRUNTU	G4


KORONA DROGI
10,10
POBOCZE
2,05
JEZDNIA
6,00
POBOCZE
2,05
2,05
PAS RUCHU
3,00
PAS RUCHU
3,00
2,05
ISTNIEJĄCY PAS DROGOWY
istniejący teren
ISTNIEJĄCY PAS DROGOWY
istniejący teren
min 0,50
min 0,20
1:1
0,40
min 0,50
min 0,20
1:1
1:1
0,40
−0,22
8,00%
−0,06
2,00%
2,00%
oś drogi
0,00
2,00%
2,00%
−0,06
8,00%
−0,22
min 0,20
min 0,50
1:1
1:1
0,40

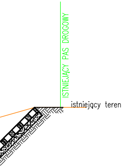
10cm	pobocze umocnione z kruszywa łamanego 0/31,5 stabilizowanego mechanicznie
–	materiał niewysadzinowy o wskaźniku różnoniarnistości U≥10

	konstrukcja projektowanej jezdni dla wymiany konstrukcji
4,0cm	warstwa ścieralna z AC 11S
5,0cm	warstwa wiążąca z AC 16W
21cm	warstwa podbudowy zasadniczej z kruszywa łamanego 0-31,5mm stabilizowanego mechanicznie
30cm	warstwa ulepszonego podłoża z gruntu i/lub kruszywa stabilizowanego cementem o wytrzymałości 1,5-2,5MPa
Σ= 60,0cm	

10cm	pobocze umocnione z kruszywa łamanego 0/31,5 stabilizowanego mechanicznie
–	materiał niewysadzinowy o wskaźniku różnoniarnistości U≥10

UWAGA:

* – W km 5+875.82 koniec bieriery z lewej i prawej strony drogi


ISTNIEJĄCY PAS DROGOWY
istniejący teren

NAZWA ZADANIA:

Budowa i przebudowa dróg dojazdowych do pól w ramach operacji pn. „Scalenie gruntów na obszarze Gminy Perlejewo” w zakresie obiektu scaleniowego „Twarogi i inne” oraz „Miodusy i inne”

NAZWA INWESTORA:

Powiat Siemiatycki reprezentowany przez Zarząd Powiatu Siemiatyckiego
ul. Legionów Piłsudskiego 3, 17-300 Siemiatycze

WYKONAWCA DOKUMENTACJI PROJEKTOWEJ:

SP-GEO

Biuro Usług Inżynierskich
SP-GEO
Paulina Pawlak
ul. Mickiewicza 7, 37-220 Kańczuga

ETAP

PROJEKT WYKONAWCZY

BRANŻA

DROGOWA

TYTUŁ RYSUNKU

PRZEKROJE TYPOWE

LOKALIZACJA

MIODUSY - TWAROGI

	NAZWISKO I IMIĘ	SPECJALNOŚĆ	NR UPRAWNIEŃ	PODPIS
PROJEKTANT	mgr. inż. Przemysław Dumański	drogowa	PDK/0143/POOD/07	
SPRAWDZAJĄCY	mgr. inż. Agnieszka Dumańska	drogowa	PDK/0090/PWOD/10	
OPRACOWAŁ	mgr. inż. Sławomir Pawlak	drogowa	-	
OPRACOWAŁ	inż. Dawid Styś	drogowa	-	

DATA 06.2021r.	SKALA 1:50	RYS. NR: 4.2
EDYCJA I		