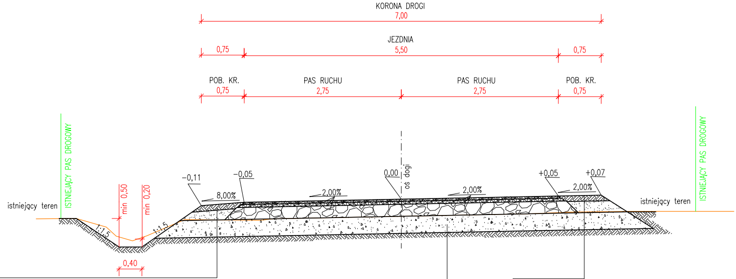
KLASA DROGI	L
OBCIĄŻENIE OSI	100kN/oś
KATEGORIA RUCHU	KR1
GRUPA NOŚNOŚCI GRUNTU	G4

PRZEKRÓJ TYPOWY nr 7.1
DROGA GMINNA PUBLICZNA NR109042B KOSKI–BORZYMY
PRZEKRÓJ W km 0+014,00–0+057,88
NA DOWIĄZANIU DO ISTN. NAW WYMIANA KONSTRUKCJI


KORONA DROGI
7,00
JEZDNIA
5,50
0,75
0,75
POB. KR.
0,75
PAS RUCHU
2,75
PAS RUCHU
2,75
POB. KR.
0,75
ISTNIEJĄCY PAS DROGOWY
istniejący teren
min 0,50
min 0,20
1:1,5
1:1,5
0,40
−0,11
−0,05
8,00%
2,00%
0,00
oś dogi
2,00%
+0,05
+0,07
2,00%
istniejący teren
ISTNIEJĄCY PAS DROGOWY

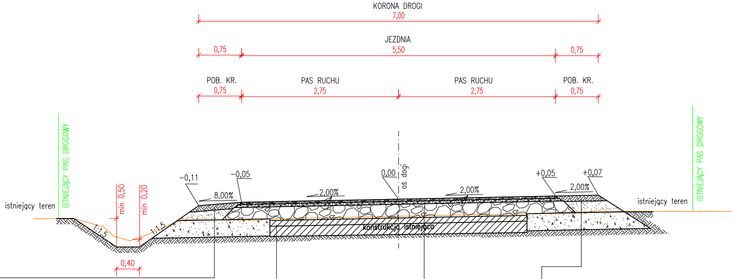
10cm	pobocze umocnione z kruszywa łamanego 0/31,5 stabilizowanego mechanicznie
–	materiał niewysadzinowy o wskaźniku różnoniarnistości U≥10

10cm	pobocze umocnione z kruszywa łamanego 0/31,5 stabilizowanego mechanicznie
–	materiał niewysadzinowy o wskaźniku różnoniarnistości U≥10

	konstrukcja projektowanej jezdni dla wymiany konstrukcji
4,0cm	warstwa ścieralna z AC 11S
5,0cm	warstwa wiążąca z AC 16W
21cm	warstwa podbudowy zasadniczej z kruszywa łamanego 0-31,5mm stabilizowanego mechanicznie
30cm	warstwa ulepszonego podłoża z gruntu i/lub kruszywa stabilizowanego cementem o wytrzymałości 1,5-2,5MPa
Σ= 60,0cm	

KLASA DROGI	L
OBCIĄŻENIE OSI	100kN/oś
KATEGORIA RUCHU	KR1
GRUPA NOŚNOŚCI GRUNTU	G4

PRZEKRÓJ TYPOWY nr 7.2
DROGA GMINNA PUBLICZNA NR109042B KOSKI-BORZYMY
PRZEKRÓJ W km 0+057,88-0+195,00


KORONA DROGI
7,00
JEZDNIA
0,75
5,50
0,75
POB. KR.
0,75
PAS RUCHU
2,75
PAS RUCHU
2,75
POB. KR.
0,75
ISTNIEJĄCY PAS DROGOWY
istniejący teren
min 0,50
min 0,20
1:1,5
1:1,5
0,40
-0,11
8,00%
-0,05
2,00%
0,00
oś dogi
2,00%
+0,05
+0,07
2,00%
konstrukcja istniejąca
istniejący teren
ISTNIEJĄCY PAS DROGOWY

10cm	pobocze umocnione z kruszywa łamanego 0/31,5 stabilizowanego mechanicznie
–	materiał niewysadzinowy o wskaźniku różnoniarnistości U≥10

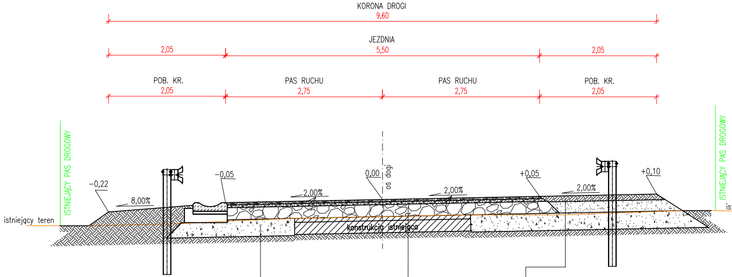
10cm	pobocze umocnione z kruszywa łamanego 0/31,5 stabilizowanego mechanicznie
–	materiał niewysadzinowy o wskaźniku różnoniarnistości U≥10

	konstrukcja projektowanej jezdni dla wymiany i poszerzenia konstrukcji
4,0cm	warstwa ścieralna z AC 11S
5,0cm	warstwa wiążąca z AC 16W
21cm	warstwa podbudowy zasadniczej z kruszywa łamanego 0-31,5mm stabilizowanego mechanicznie
30cm	warstwa ulepszonego podłoża z gruntu i/lub kruszywa stabilizowanego cementem o wytrzymałości 1,5-2,5MPa
Σ= 60,0cm	

	konstrukcja wzmocnienia
4,0 cm	warstwa ścieralna z AC 11S
5,0 cm	warstwa wiążąca z AC 16W
min. 25,0cm	warstwa wyrównawcza z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0-31,5mm
–	istniejąca warstwa bitumiczna
Σmin. 34cm	

KLASA DROGI	L
OBCIĄŻENIE OSI	100kN/oś
KATEGORIA RUCHU	KR1
GRUPA NOŚNOŚCI GRUNTU	G4

PRZEKRÓJ TYPOWY nr 7.3
DROGA GMINNA PUBLICZNA NR109042B KOSKI-BORZYMY
PRZEKRÓJ W km 0+195,00-0+201.82


KORONA DROGI
9,60
JEZDNIA
2,05
5,50
2,05
POB. KR.
2,05
PAS RUCHU
2,75
PAS RUCHU
2,75
POB. KR.
2,05
ISTNIEJĄCY PAS DROGOWY
istniejący teren
-0,22
8,00%
-0,05
2,00%
0,00
oś dogi
2,00%
+0,05
2,00%
+0,10
konstrukcja istniejąca
ISTNIEJĄCY PAS DROGOWY
istniejący teren

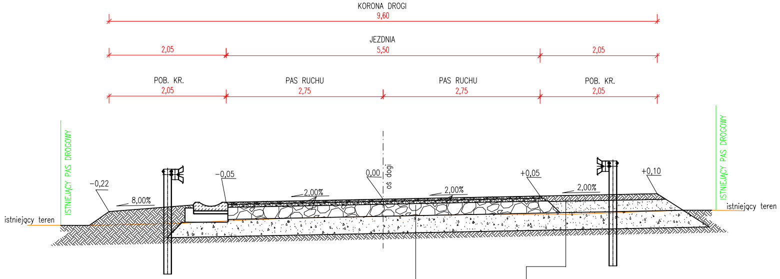
10cm	pobocze umocnione z kruszywa łamanego 0/31,5 stabilizowanego mechanicznie
-	materiał niewysadzinowy o wskaźniku różnoniarnistości U≥10

	konstrukcja projektowanej jezdni dla wymiany i poszerzenia konstrukcji
4,0cm	warstwa ścieralna z AC 11S
5,0cm	warstwa wiążąca z AC 16W
21cm	warstwa podbudowy zasadniczej z kruszywa łamanego 0-31,5mm stabilizowanego mechanicznie
30cm	warstwa ulepszonego podłoża z gruntu i/lub kruszywa stabilizowanego cementem o wytrzymałości 1,5-2,5MPa
Σ= 60,0cm	

	konstrukcja wzmocnienia
4,0 cm	warstwa ścieralna z AC 11S
5,0 cm	warstwa wiążąca z AC 16W
min. 25,0cm	warstwa wyrównawcza z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0-31,5mm
-	istniejąca warstwa bitumiczna
Σmin. 34cm	

KLASA DROGI	L
OBCIĄŻENIE OSI	100kN/oś
KATEGORIA RUCHU	KR1
GRUPA NOŚNOŚCI GRUNTU	G4

PRZEKRÓJ TYPOWY nr 7.4
DROGA GMINNA PUBLICZNA NR109042B KOSKI–BORZYMY
PRZEKRÓJ W km 0+201,82–0,275,10
NA DOWIĄZANIU DO MOSTU WYMIANA KONSTRUKCJI


KORONA DROGI
9,60
JEZDNIA
2,05
5,50
2,05
POB. KR.
2,05
PAS RUCHU
2,75
PAS RUCHU
2,75
POB. KR.
2,05
ISTNIEJĄCY PAS DROGOWY
ISTNIEJĄCY PAS DROGOWY
-0,22
8,00%
-0,05
2,00%
0,00
oś dogi
2,00%
+0,05
2,00%
+0,10
istniejący teren
istniejący teren

10cm	pobocze umocnione z kruszywa łamanego 0/31,5 stabilizowanego mechanicznie
–	materiał niewysadzinowy o wskaźniku różnoniarnistości U≥10

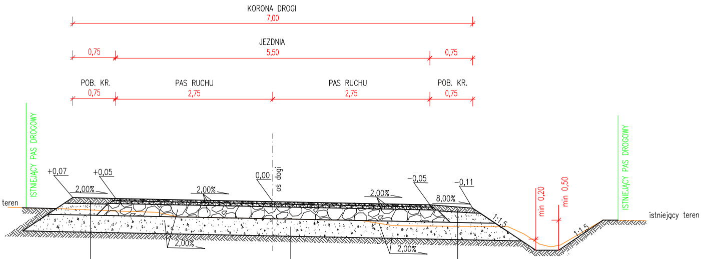
	konstrukcja projektowanej jezdni dla wymiany konstrukcji
4,0cm	warstwa ścieralna z AC 11S
5,0cm	warstwa wiążąca z AC 16W
21cm	warstwa podbudowy zasadniczej z kruszywa łamanego 0-31,5mm stabilizowanego mechanicznie
30cm	warstwa ulepszonego podłoża z gruntu i/lub kruszywa stabilizowanego cementem o wytrzymałości 1,5-2,5MPa
Σ= 60,0cm	

UWAGA:
- Bariery energochłonne wykonać w zakresie według planu sytuacyjnego,
- Sciek korytkowy wykonać w zakresie według planu sytuacyjnego,
- W km 0+270,55–0+285,54 występuje prosta przejściowa, spadek jezdni należy wykonać zgodnie z planem syt. oraz profilem podłużnym;

UWAGA:
– W km 0+
której zmian
planem syt.

KLASA DROGI	L
OBCIĄŻENIE OSI	100kN/oś
KATEGORIA RUCHU	KR1
GRUPA NOŚNOŚCI GRUNTU	G4

PRZEKRÓJ TYPOWY nr 7.5
DROGA GMINNA PUBLICZNA NR109042B KOSKI–BORZYMY
PRZEKRÓJ W km 0+275,10–0+299,88


KORONA DROGI
7,00
JEZDNIA
0,75
5,50
0,75
POB. KR.
0,75
PAS RUCHU
2,75
PAS RUCHU
2,75
POB. KR.
0,75
ISTNIEJĄCY PAS DROGOWY
+0,07
+0,05
2,00%
2,00%
0,00
oś dogi
-0,05
-0,11
2,00%
8,00%
istniejący teren
2,00%
2,00%
1:1,5
min 0,20
min 0,50
1:1,5
ISTNIEJĄCY PAS DROGOWY
istniejący teren

10cm	pobocze umocnione z kruszywa łamanego 0/31,5 stabilizowanego mechanicznie
–	materiał niewysadzinowy o wskaźniku różnoniarnistości U≥10

10cm	pobocze umocnione z kruszywa łamanego 0/31,5 stabilizowanego mechanicznie
–	materiał niewysadzinowy o wskaźniku różnoniarnistości U≥10

	konstrukcja projektowanej jezdni dla wymiany konstrukcji
4,0cm	warstwa ścieralna z AC 11S
5,0cm	warstwa wiążąca z AC 16W
21cm	warstwa podbudowy zasadniczej z kruszywa łamanego 0-31,5mm stabilizowanego mechanicznie
30cm	warstwa ulepszonego podłoża z gruntu i/lub kruszywa stabilizowanego cementem o wytrzymałości 1,5-2,5MPa
Σ= 60,0cm	

270,55–0+285,54 występuje prosta przejściowa, na
ę pochylenia poprzecznego jezdni należy wykonać zgodnie z
oraz profilem podłużnym;

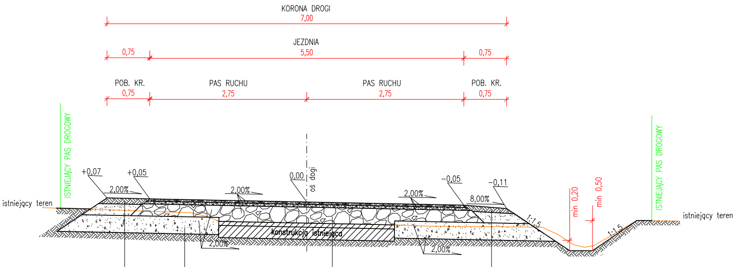
4,0cm
5,0cm
21cm
30cm
Σ= 60,0cm

UWAGA:

– W km 0+
której zmian
planem syt.

KLASA DROGI	L
OBCIĄŻENIE OSI	100kN/oś
KATEGORIA RUCHU	KR1
GRUPA NOŚNOŚCI GRUNTU	G4

PRZEKRÓJ TYPOWY nr 7.6
DROGA GMINNA PUBLICZNA NR109042B KOSKI-BORZYMY
PRZEKRÓJ W km 0+299.88-0+762.94


KORONA DROGI
7,00
JEZDNIA
0,75
5,50
0,75
POB. KR.
0,75
PAS RUCHU
2,75
PAS RUCHU
2,75
POB. KR.
0,75
ISTNIEJĄCY PAS DROGOWY
istniejący teren
+0,07
+0,05
2,00%
2,00%
0,00
oś dogi
-0,05
-0,11
2,00%
8,00%
konstrukcja istniejąca
2,00%
2,00%
1:1,5
min 0,20
min 0,50
1:1,5
ISTNIEJĄCY PAS DROGOWY
istniejący teren

10cm	pobocze umocnione z kruszywa łamanego 0/31,5 stabilizowanego mechanicznie
–	materiał niewysadzinowy o wskaźniku różnoniarnistości U≥10

10cm	pobocze umocnione z kruszywa łamanego 0/31,5 stabilizowanego mechanicznie
–	materiał niewysadzinowy o wskaźniku różnoniarnistości U≥10

konstrukcja projektowanej jezdni dla wymiany i poszerzenia konstrukcji
warstwa ścieralna z AC 11S
warstwa wiążąca z AC 16W
warstwa podbudowy zasadniczej z kruszywa łamanego 0-31,5mm stabilizowanego mechanicznie
warstwa ulepszonego podłoża z gruntu i/lub kruszywa stabilizowanego cementem o wytrzymałości 1,5-2,5MPa

	konstrukcja wzmocnienia
4,0 cm	warstwa ścieralna z AC 11S
5,0 cm	warstwa wiążąca z AC 16W
min. 25,0cm	warstwa wyrównawcza z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0-31,5mm
–	istniejąca warstwa bitumiczna
Σmin. 34cm	

10cm
–

4,0cm
5,0cm
21cm
30cm
Σ= 60,0c

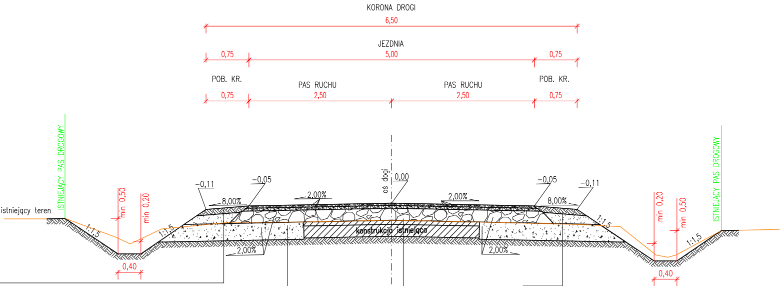
-753,22-0+768,21 występuje prosta przejściowa, na
e pochylenia poprzecznego jezdni należy wykonać zgodnie z
oraz profilem podłużnym;

UWAGA:

-W km 0+7
zmiane poch
planem syt.

PRZEKRÓJ TYPOWY nr 7.7
DROGA GMINNA PUBLICZNA NR109042B KOSKI–BORZYMY
PRZEKRÓJ W km 0+762,94–0+810,00

KLASA DROGI	L
OBCIĄŻENIE OSI	100kN/oś
KATEGORIA RUCHU	KR1
GRUPA NOŚNOŚCI GRUNTU	G4


KORONA DROGI
6,50
JEZDNIA
0,75
5,00
0,75
POB. KR.
PAS RUCHU
PAS RUCHU
POB. KR.
0,75
2,50
2,50
0,75
ISTNIEJĄCY PAS DROGOWY
istniejący teren
min 0,50
min 0,20
1:1,5
1:1,5
0,40
–0,11
–0,05
8,00%
2,00%
oś dogi
0,00
2,00%
–0,05
–0,11
8,00%
konstrukcja istniejąca
2,00%
2,00%
1:1,5
min 0,20
min 0,50
1:1,5
0,40
ISTNIEJĄCY PAS DROGOWY

pobocze umocnione z kruszywa łamanego 0/31,5 stabilizowanego mechanicznie
materiał niewysadzinowy o wskaźniku różnoniarnistości U≥10

10cm	pobocze umocnione z kruszywa łamanego 0/31,5 stabilizowanego mechanicznie
–	materiał niewysadzinowy o wskaźniku różnoniarnistości U≥10

–

	konstrukcja projektowanej jezdni dla wymiany konstrukcji
	warstwa ścieralna z AC 11S
	warstwa wiążąca z AC 16W
	warstwa podbudowy zasadniczej z kruszywa łamanego 0-31,5mm stabilizowanego mechanicznie
	warstwa ulepszonego podłoża z gruntu i/lub kruszywa stabilizowanego cementem o wytrzymałości 1,5-2,5MPa
cm	

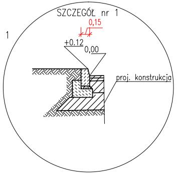
	konstrukcja wzmocnienia
4,0 cm	warstwa ścieralna z AC 11S
5,0 cm	warstwa wiążąca z AC 16W
min. 25,0cm	warstwa wyrównawcza z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0-31,5mm
–	istniejąca warstwa bitumiczna
Σmin. 34cm	

53,22–0+768,21 występuje prosta przejściowa, na której
ylenia poprzecznego jezdni należy wykonać zgodnie z
oraz profilem podłużnym;;

UWAGA:

–W km 0+762,94–0+789,98 zaprojektowano uspokojenie ruchu poprzez zwężenie jezdni oraz wykonanie krwężników przy obu krawędziach jezdni zgodnie ze szczegółem nr 1.

SZCZEGÓŁ NR 1


SZCZEGÓŁ nr 1
0,15
+0.12
0,00
proj. konstrukcja

NAZWA ZADANIA:
Budowa i przebudowa dróg dojazdowych do pól w ramach operacji pn. „Scalenie gruntów na obszarze Gminy Perlejewo” w zakresie obiektu scaleniowego „Twarogi i inne” oraz „Miodusy i inne”

NAZWA INWESTORA:
Powiat Siemiatycki reprezentowany przez Zarząd Powiatu Siemiatyckiego
ul. Legionów Piłsudskiego 3, 17-300 Siemiatycze

WYKONAWCA DOKUMENTACJI PROJEKTOWEJ:
SP-GEO
Biuro Usług Inżynierskich
SP-GEO
Paulina Pawlak
ul. Mickiewicza 7, 37-220 Kańczuga

ETAP
PROJEKT WYKONAWCZY

BRANŻA
DROGOWA

TYTUŁ RYSUNKU
PRZEKROJE TYPOWE

LOKALIZACJA
MIODUSY - TWAROGI

NAZWISKO I IMIĘ	SPECJALNOŚĆ	NR UPRAWNIEŃ	PODPIS
PROJEKTANT mgr. inż. Przemysław Dumański	drogowa	PDK/0143/POOD/07	
SPRAWDZAJACY mgr. inż. Agnieszka Dumańska	drogowa	PDK/0090/PWOD/10	
OPRACOWAŁ mgr. inż. Sławomir Pawlak	drogowa	-	
OPRACOWAŁ inż. Dawid Styś	drogowa	-	

DATA 06.2021r.
EDYCJA I
SKALA 1:50
RYS. NR: 4.7