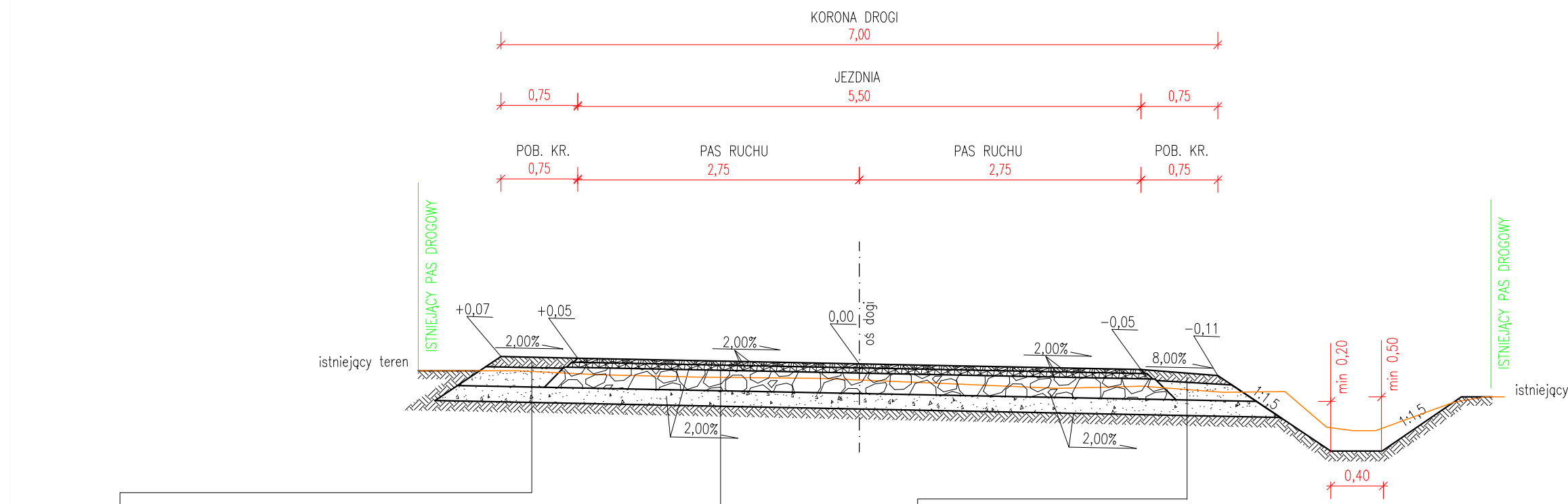
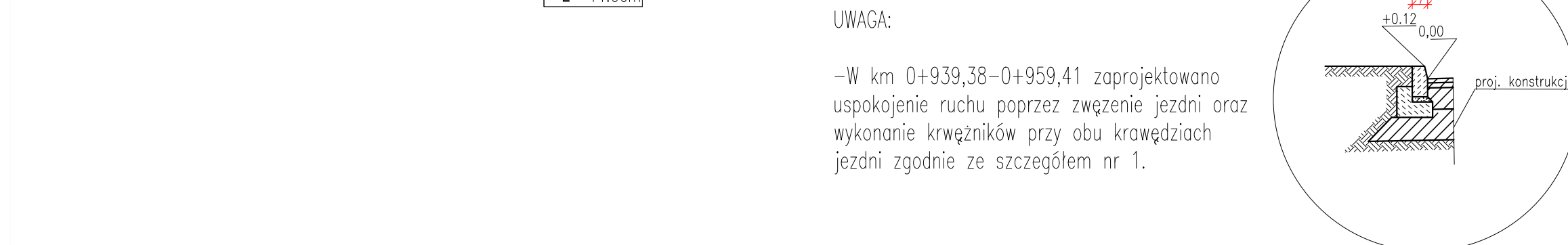


PRZĘKROJ TYPOWY NR 21.1	KLASA DROGI	L
DROGA GMINNA PUBLICZNA NR 109043B PIECZYSKI – MIODUSY DWORAKI	OBCIĄŻENIE OSI	100kN/m ²
PRZĘKROJ W KM 0+730,00–0+959,41	KATEGORIA RUCHU	KR1
	GRUPA NOŚNOŚCI GRUNTU	G2

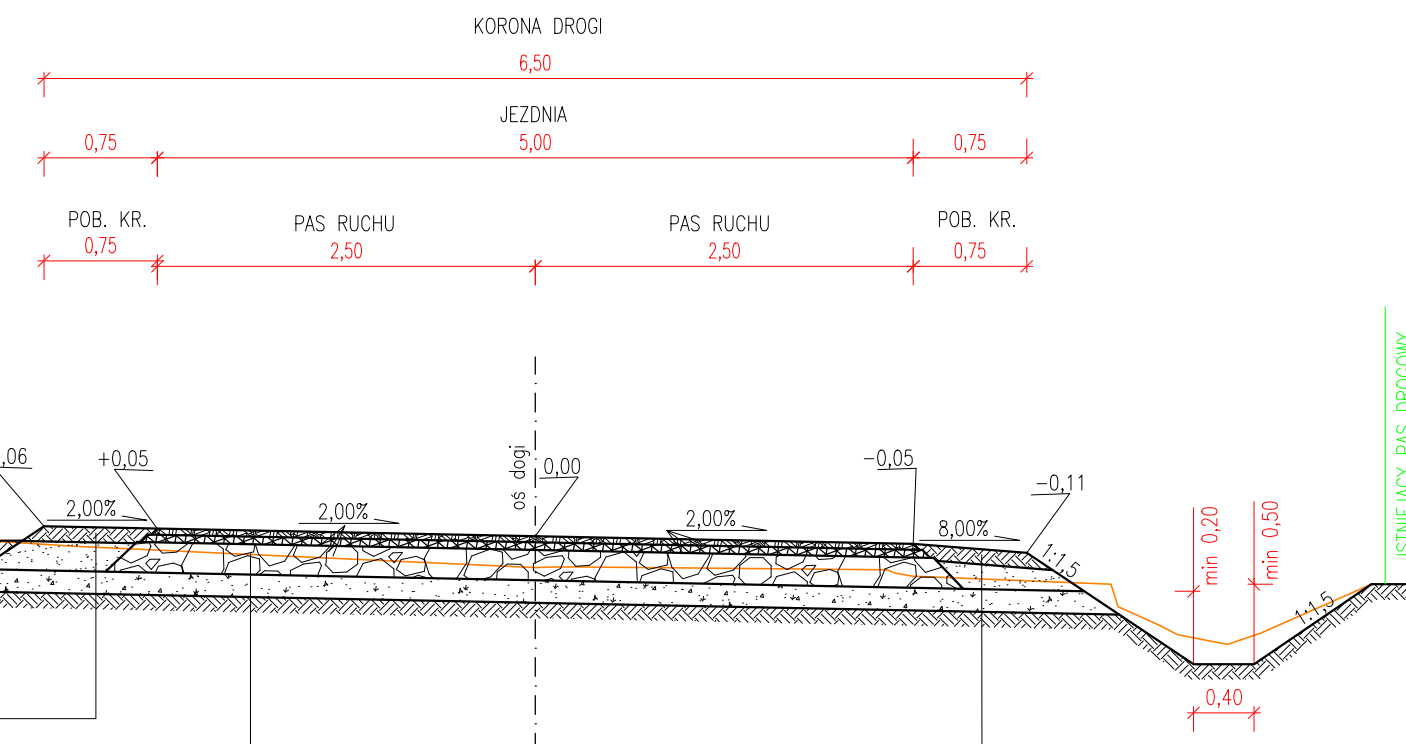


10cm	podłozce umocnione z kruszywa łamanego 0/31,5 stabilizowanego mechanicznie
–	–
4,0cm	warstwa szeralna z AC 11S
5,0cm	warstwa wiążąca z AC 16W
20cm	warstwa podbudowy zasadniczej z kruszywa łamanego 0-31,5mm stabilizowanego mechanicznie
15cm	warstwa ulepszonego podłoża z gruntu i/lub kruszywa stabilizowanego cementem o wytrzymałości 15-2,5MPa
Σ= 44,0cm	



UWAGA:
– W km 0+939,38–0+959,41 zaprojektowano uspokojenie ruchu poprzez zważenie jezdni oraz wykonanie krawężników przy obu krawędziach jezdni zgodnie ze szczegółem nr 1.

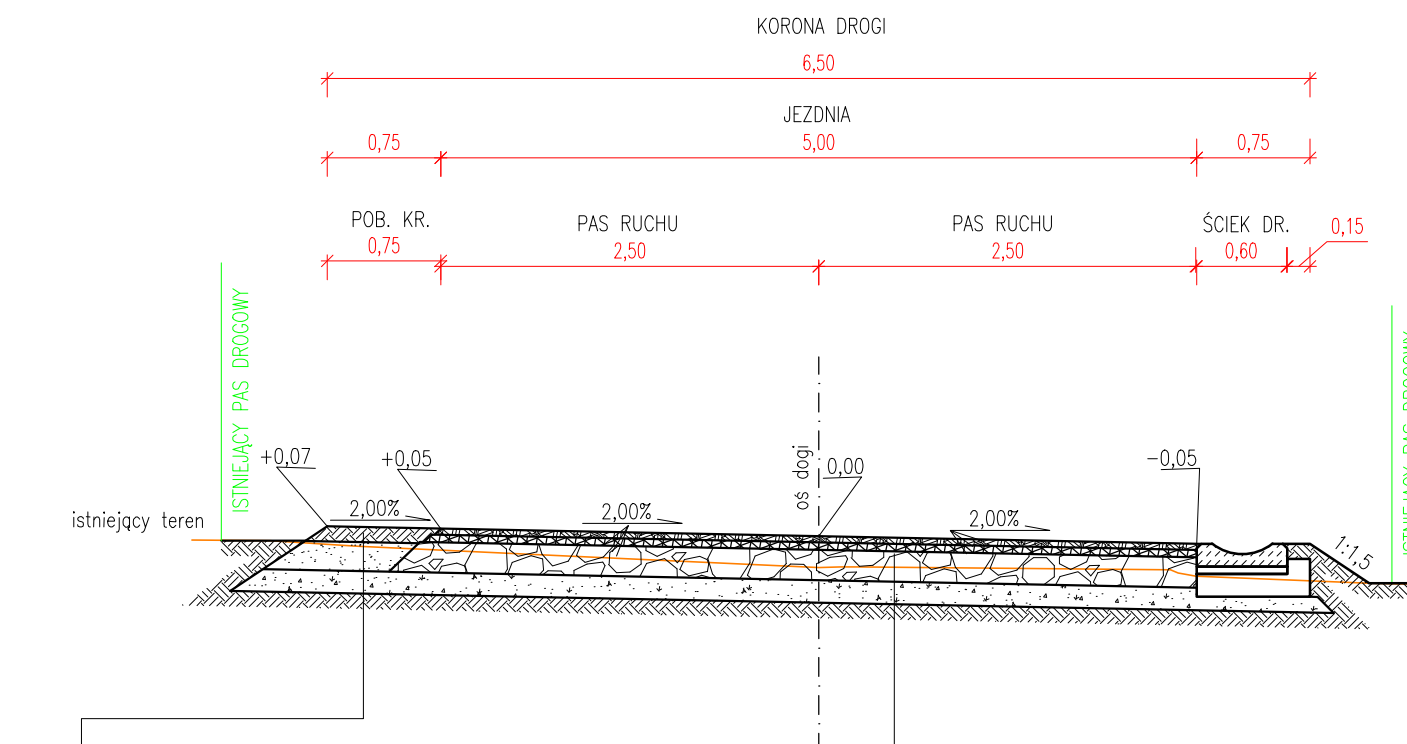
PRZĘKROJ TYPOWY NR 21.2	KLASA DROGI	L
DROGA GMINNA PUBLICZNA NR 109043B PIECZYSKI – MIODUSY DWORAKI	OBCIĄŻENIE OSI	100kN/m ²
PRZĘKROJ W KM 0+959,41–1+134,39	KATEGORIA RUCHU	KR1
PRZĘKROJ W KM 1+242,54–1+314,96	GRUPA NOŚNOŚCI GRUNTU	G2
PRZĘKROJ W KM 1+373,21–1+730,47		



10cm	podłozce umocnione z kruszywa łamanego 0/31,5 stabilizowanego mechanicznie
–	–
4,0cm	warstwa szeralna z AC 11S
5,0cm	warstwa wiążąca z AC 16W
20cm	warstwa podbudowy zasadniczej z kruszywa łamanego 0-31,5mm stabilizowanego mechanicznie
15cm	warstwa ulepszonego podłoża z gruntu i/lub kruszywa stabilizowanego cementem o wytrzymałości 15-2,5MPa
Σ= 40,0cm	

UWAGA:
– W km 1+710,47–1+730,47 występuje prosta przejściowa, na której należy wykonać zmianę pochylenia poprzecznego oraz szerokości jezdni zgodnie z planem syt. oraz profilem podłużnym;
– Krawężnik wykonać zgodnie z planem sytuacyjnym

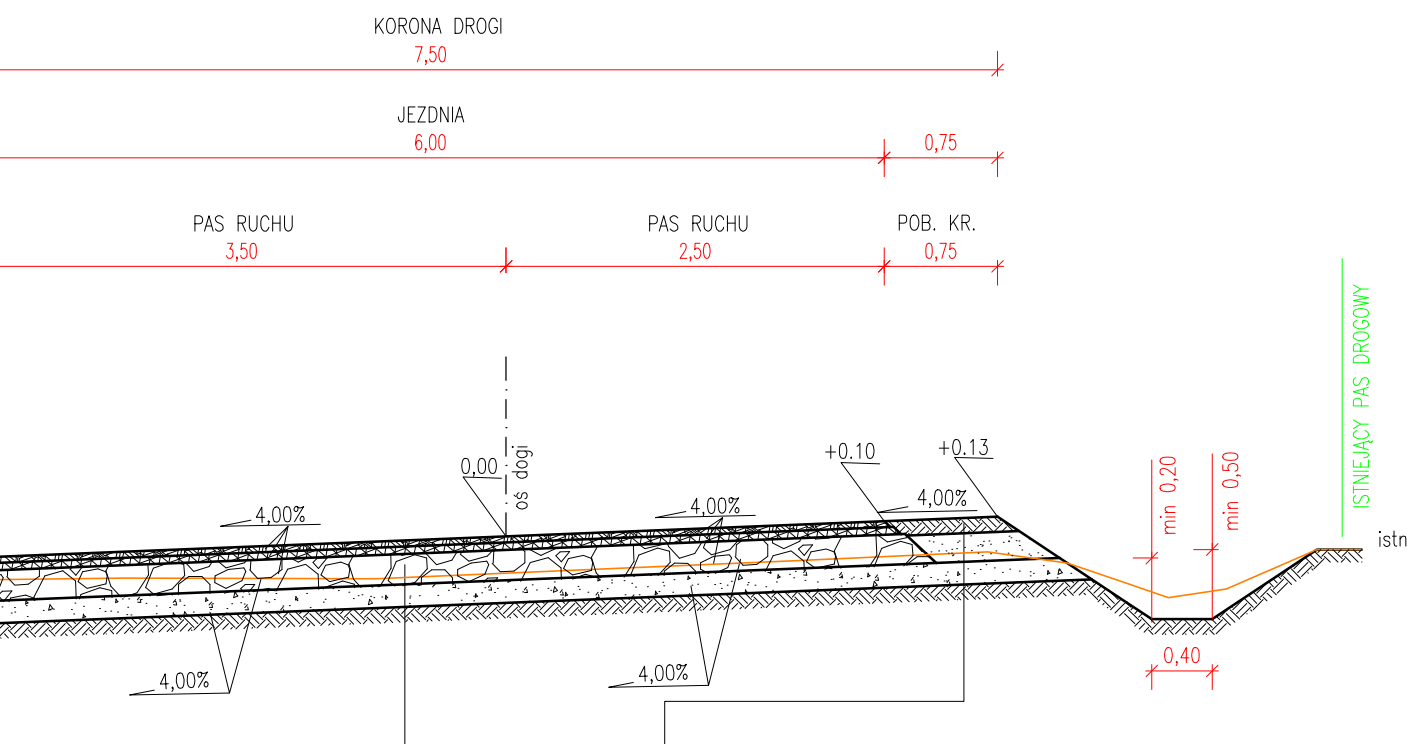
PRZĘKROJ TYPOWY NR 21.3	KLASA DROGI	L
DROGA GMINNA PUBLICZNA NR 109043B PIECZYSKI – MIODUSY DWORAKI	OBCIĄŻENIE OSI	100kN/m ²
PRZĘKROJ W KM 1+134,39–1+242,54	KATEGORIA RUCHU	KR1
	GRUPA NOŚNOŚCI GRUNTU	G2



10cm	podłozce umocnione z kruszywa łamanego 0/31,5 stabilizowanego mechanicznie
–	–
4,0cm	warstwa szeralna z AC 11S
5,0cm	warstwa wiążąca z AC 16W
20cm	warstwa podbudowy zasadniczej z kruszywa łamanego 0-31,5mm stabilizowanego mechanicznie
15cm	warstwa ulepszonego podłoża z gruntu i/lub kruszywa stabilizowanego cementem o wytrzymałości 15-2,5MPa
Σ= 40,0cm	

UWAGA:
– Zakres występowania korytka betonowego według planu sytuacyjnego

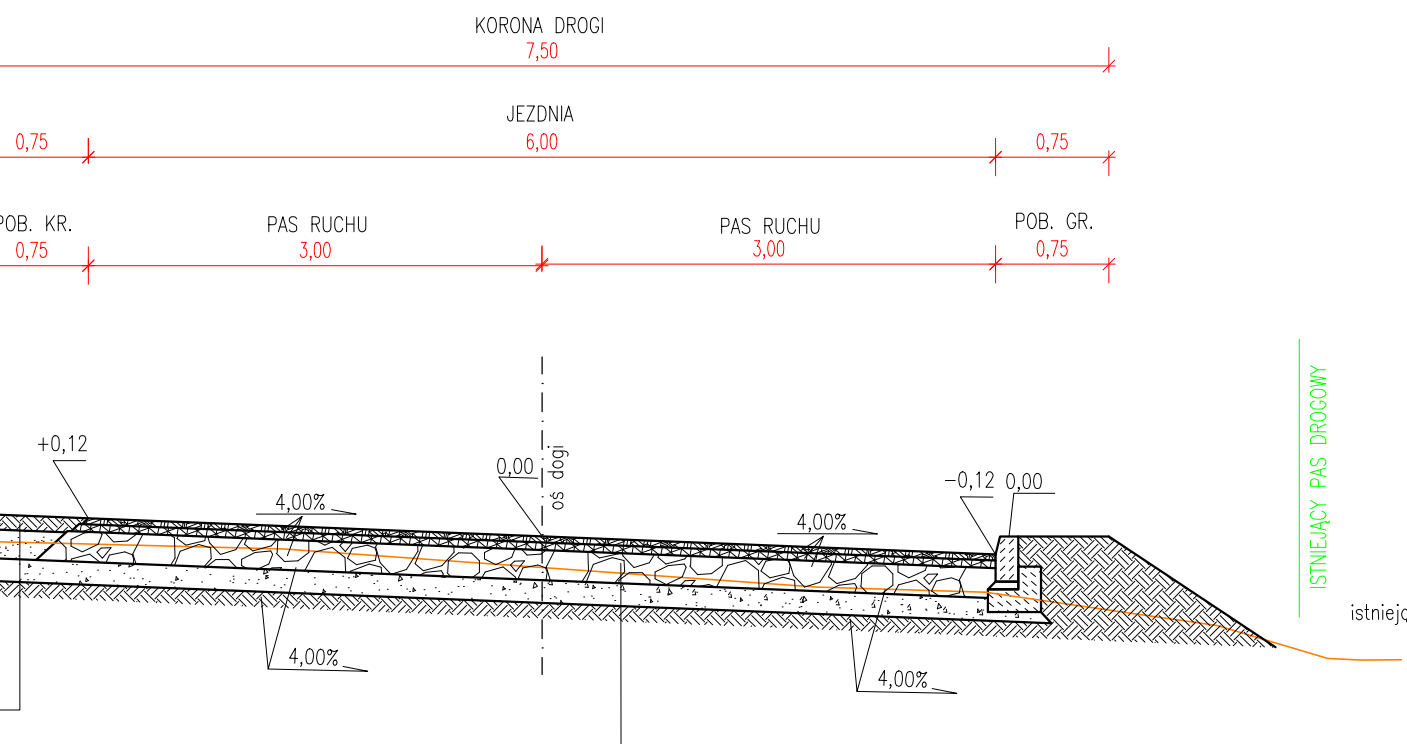
PRZĘKROJ TYPOWY NR 21.4	KLASA DROGI	L
DROGA GMINNA PUBLICZNA NR 109043B PIECZYSKI – MIODUSY DWORAKI	OBCIĄŻENIE OSI	100kN/m ²
PRZĘKROJ W KM 1+314,96–1+373,21	KATEGORIA RUCHU	KR1
	GRUPA NOŚNOŚCI GRUNTU	G2



10cm	podłozce umocnione z kruszywa łamanego 0/31,5 stabilizowanego mechanicznie
–	–
4,0cm	warstwa szeralna z AC 11S
5,0cm	warstwa wiążąca z AC 16W
20cm	warstwa podbudowy zasadniczej z kruszywa łamanego 0-31,5mm stabilizowanego mechanicznie
15cm	warstwa ulepszonego podłoża z gruntu i/lub kruszywa stabilizowanego cementem o wytrzymałości 15-2,5MPa
Σ= 44,0cm	

UWAGA:
– W km 1+314,96–1+329,80 oraz 1+358,21–1+373,21 występują proste przejściowe, na których należy wykonać zmianę pochylenia poprzecznego oraz szerokości jezdni zgodnie z planem syt. oraz profilem podłużnym;

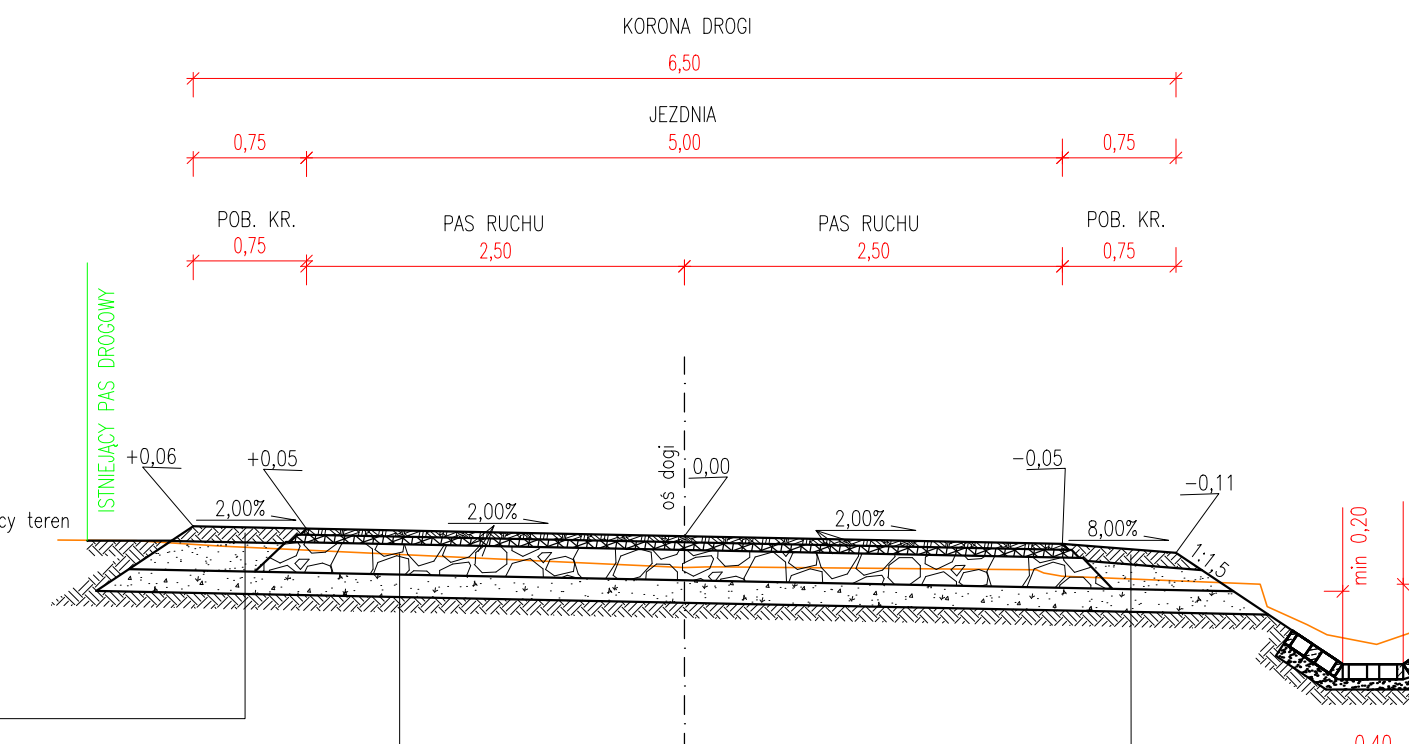
PRZĘKROJ TYPOWY NR 21.5	KLASA DROGI	L
DROGA GMINNA PUBLICZNA NR 109043B PIECZYSKI – MIODUSY DWORAKI	OBCIĄŻENIE OSI	100kN/m ²
PRZĘKROJ W KM 1+730,47–1+765,35	KATEGORIA RUCHU	KR1
	GRUPA NOŚNOŚCI GRUNTU	G2



10cm	podłozce umocnione z kruszywa łamanego 0/31,5 stabilizowanego mechanicznie
–	–
4,0cm	warstwa szeralna z AC 11S
5,0cm	warstwa wiążąca z AC 16W
20cm	warstwa podbudowy zasadniczej z kruszywa łamanego 0-31,5mm stabilizowanego mechanicznie
15cm	warstwa ulepszonego podłoża z gruntu i/lub kruszywa stabilizowanego cementem o wytrzymałości 15-2,5MPa
Σ= 44,0cm	

UWAGA:
– W km 1+753,48–1+765,35 brak krawężnika
– W km 1+749,57–1+765,35 występuje rów prawy umocniony analogicznie jak w przekroju typowym nr 20.6

PRZĘKROJ TYPOWY NR 21.6	KLASA DROGI	L
DROGA GMINNA PUBLICZNA NR 109043B PIECZYSKI – MIODUSY DWORAKI	OBCIĄŻENIE OSI	100kN/m ²
PRZĘKROJ W KM 1+765,35–1+801,78	KATEGORIA RUCHU	KR1
	GRUPA NOŚNOŚCI GRUNTU	G2



10cm	podłozce umocnione z kruszywa łamanego 0/31,5 stabilizowanego mechanicznie
–	–
4,0cm	warstwa szeralna z AC 11S
5,0cm	warstwa wiążąca z AC 16W
20cm	warstwa podbudowy zasadniczej z kruszywa łamanego 0-31,5mm stabilizowanego mechanicznie
15cm	warstwa ulepszonego podłoża z gruntu i/lub kruszywa stabilizowanego cementem o wytrzymałości 15-2,5MPa
Σ= 40,0cm	

UWAGA:
– W km 1+765,35–1+780,35 występuje prosta przejściowa, na której należy wykonać zmianę pochylenia poprzecznego oraz szerokości jezdni zgodnie z planem syt. oraz profilem podłużnym;

NAZWA ZADANIA: Budowa i przebudowa dróg dojazdowych do pól w ramach operacji pn. „Scałanie gruntów na obszarze Gminy Perlejewo” w zakresie obiektu scaleniowego „Twarogi i inne” oraz „Miodusy i inne”			
NAZWA INWESTORA: Powiat Siemiatycki reprezentowany przez Zarząd Powiatu Siemiatyckiego ul. Legionów Piłsudskiego 3, 17-300 Siemiatycze			
WYKONAWCA DOKUMENTACJI PROJEKTOWEJ: Biurow Usług Inżynierskich SP-CEO Paulina Pawlak ul. Mickiewicza 7, 37-220 Kańczuga			
TYP: PROJEKT WYKONAWCZY			
BRANŻA: DROGOWA			
TYTUŁ RYSUNKU: PRZĘKROJE TYPOWE			
LĄŻALIZACJA: MIODUSY - TWAROGI			
PROJEKTANT: mgr. inż. Przemysław Dumański	SPECJALNOŚĆ: drogowa	NR UPRRAWNIENI: PDK/0143/POOD/07	PROJEKT:
OPROJEKTOWAŁ: mgr. inż. Agnieszka Dumańska	drogowa	PDK/0080/PWOD/10	
OPRACOWAŁ: mgr. inż. Sławomir Pawlak	drogowa	-	
OPROJEKTOWAŁ: inż. Dawid Stół	drogowa	-	
DATA: 06.2021r.	SKALA: 1:50	RYT. NR: 4.20	