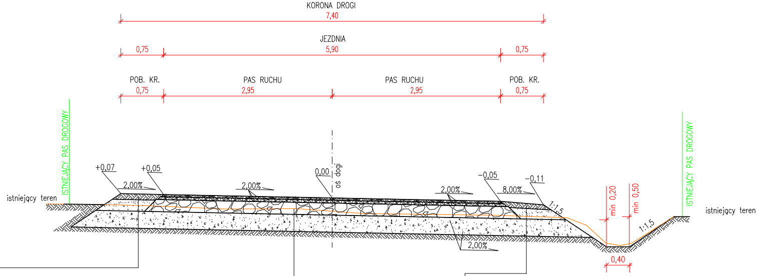
PRZEKRÓJ TYPOWY nr 17.1

DROGA GMINNA PUBLICZNA NR 108995B MIODUSY POKRZYWNE – MIODUSY INOCHY

PRZEKRÓJ W KM 0+000–0+030,09

KLASA DROGI	L
OBCIĄŻENIE OSI	100kN/oś
KATEGORIA RUCHU	KR1
GRUPA NOŚNOŚCI GRUNTU	G4


KORONA DROGI
7,40
JEZDNIA
0,75
5,90
0,75
POB. KR.
PAS RUCHU
PAS RUCHU
POB. KR.
0,75
2,95
2,95
0,75
ISTNIEJĄCY PAS DROGOWY
istniejący teren
+0,07
+0,05
2,00%
2,00%
0,00
oś dogi
2,00%
–0,05
8,00%
–0,11
1:1,5
min 0,20
min 0,50
1:1,5
ISTNIEJĄCY PAS DROGOWY
istniejący teren
2,00%
0,40

10cm	pobocze umocnione z kruszywa łamanego 0/31,5 stabilizowanego mechanicznie
–	materiał niewysadzinowy o wskaźniku różnoziarnistości U≥10

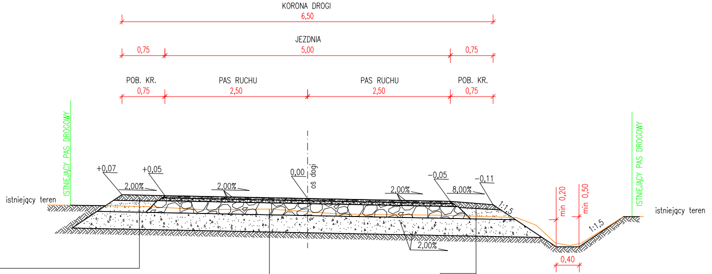
10cm	pobocze umocnione z kruszywa łamanego 0/31,5 stabilizowanego mechanicznie
–	materiał niewysadzinowy o wskaźniku różnoziarnistości U≥10

	konstrukcja projektowanej jezdni dla wymiany konstrukcji
4,0cm	warstwa ścieralna z AC 11S
5,0cm	warstwa wiążąca z AC 16W
21cm	warstwa podbudowy zasadniczej z kruszywa łamanego 0-31,5mm stabilizowanego mechanicznie
30cm	warstwa ulepszonego podłoża z gruntu i/lub kruszywa stabilizowanego cementem o wytrzymałości 1,5-2,5MPa
Σ= 60,0cm	

PRZEKRÓJ TYPOWY nr 17.2

DROGA GMINNA PUBLICZNA NR 108995B MIODUSY POKRZYWNE – MIODUSY INOCHY
PRZEKRÓJ W KM 0+030,09–0+121,08

KLASA DROGI	L
OBCIĄŻENIE OSI	100kN/oś
KATEGORIA RUCHU	KR1
GRUPA NOŚNOŚCI GRUNTU	G4


KORONA DROGI
6,50
JEZDNIA
0,75
5,00
0,75
POB. KR.
0,75
PAS RUCHU
2,50
PAS RUCHU
2,50
POB. KR.
0,75
ISTNIEJĄCY PAS DROGOWY
istniejący teren
+0,07
+0,05
2,00%
2,00%
0,00
oś dogi
–0,05
–0,11
2,00%
8,00%
1:1,5
min 0,20
min 0,50
1:1,5
ISTNIEJĄCY PAS DROGOWY
istniejący teren
2,00%
0,40

10cm	pobocze umocnione z kruszywa łamanego 0/31,5 stabilizowanego mechanicznie
–	materiał niewysadzinowy o wskaźniku różnoniarnistości U≥10

10cm	pobocze umocnione z kruszywa łamanego 0/31,5 stabilizowanego mechanicznie
–	materiał niewysadzinowy o wskaźniku różnoniarnistości U≥10

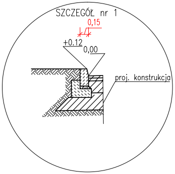
	konstrukcja projektowanej jezdni dla wymiany konstrukcji
4,0cm	warstwa ścieralna z AC 11S
5,0cm	warstwa wiążąca z AC 16W
21cm	warstwa podbudowy zasadniczej z kruszywa łamanego 0-31,5mm stabilizowanego mechanicznie
30cm	warstwa ulepszonego podłoża z gruntu i/lub kruszywa stabilizowanego cementem o wytrzymałości 1,5-2,5MPa
Σ= 60,0cm	

UWAGA:

– W km 0+030,09–0+050,09 występuje prosta przejściowa, szerokość jezdni należy wykonać zgodnie z planem syt.

UWAGA:

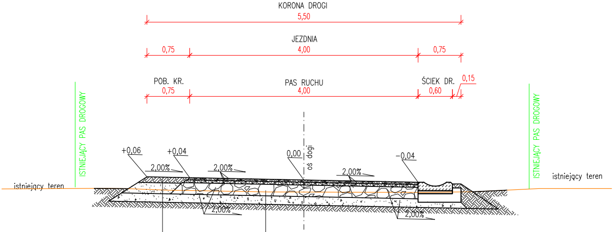
–W km 0+101,24–0+121,08 zaprojektowano uspokojenie ruchu poprzez zwężenie jezdni oraz wykonanie krwężników przy obu krawędziach jezdni zgodnie ze szczegółem nr 1.


SZCZEGÓŁ nr 1
0,15
+0.12
0,00
proj. konstrukcja

PRZEKRÓJ TYPOWY nr 18.1

DROGI NA DZ. NR 92 W MIODUSACH POKRZYWNYCH
PRZEKRÓJ W KM 0+000–0+030,74

KLASA DROGI	wewn.
OBCIĄŻENIE OSI	80kN/oś


KORONA DROGI
5,50
JEZDNIA
0,75
4,00
0,75
POB. KR.
0,75
PAS RUCHU
4,00
ŚCIEK DR.
0,60
0,15
ISTNIEJĄCY PAS DROGOWY
ISTNIEJĄCY PAS DROGOWY
istniejący teren
istniejący teren
+0,06
+0,04
0,00
oś dogi
–0,04
2,00%
2,00%
2,00%
2,00%
2,00%

istniejący teren

10cm	pobocze umocnione z kruszywa łamanego 0/31,5 stabilizowanego mechanicznie
–	materiał niewysadzinowy o wskaźniku różnoniarnistości U≥10

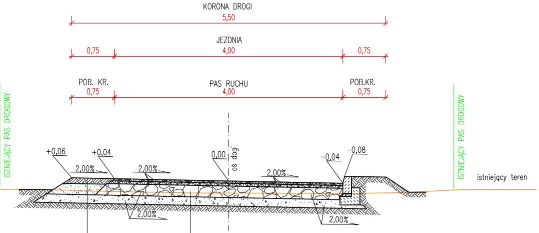
	konstrukcja projektowanej jezdni dla wymiany konstrukcji
4,0cm	warstwa ścieralna z AC 11S
5,0cm	warstwa wiążąca z AC 16W
20cm	warstwa podbudowy zasadniczej z kruszywa łamanego 0-31,5mm stabilizowanego mechanicznie
15cm	warstwa ulepszonego podłoża z gruntu i/lub kruszywa stabilizowanego cementem o wytrzymałości 1,5-2,5MPa
Σ= 44,0cm	

10cm	pobocze umocnione z kruszywa łamanego 0/31,5
–	materiał niewysadzinowy o wskaźniku różnoniarn

PRZEKRÓJ TYPOWY nr 18.2

DROGI NA DZ. NR 92 W MIODUSACH POKRZYWNYCH
PRZEKRÓJ W KM 0+030,74–0+083,75

KLASA DROGI	wewn.
OBCIĄŻENIE OSI	80kN/oś


KORONA DROGI
5,50
JEZDNIA
0,75
4,00
0,75
POB. KR.
0,75
PAS RUCHU
4,00
POB.KR.
0,75
ISTNIEJĄCY PAS DROGOWY
+0,06
+0,04
2,00%
2,00%
0,00
oś dogi
2,00%
–0,04
–0,08
ISTNIEJĄCY PAS DROGOWY
istniejący teren
2,00%
2,00%

stabilizowanego mechanicznie
nistości U≥10

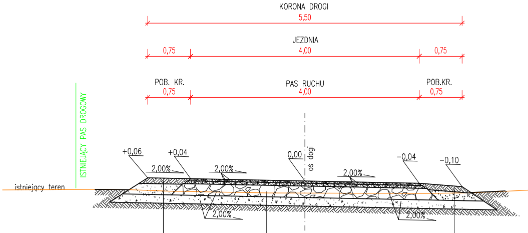
	konstrukcja projektowanej jezdni dla wymiany konstrukcji
4,0cm	warstwa ścieralna z AC 11S
5,0cm	warstwa wiążąca z AC 16W
20cm	warstwa podbudowy zasadniczej z kruszywa łamanego 0-31,5mm stabilizowanego mechanicznie
15cm	warstwa ulepszonego podłoża z gruntu i/lub kruszywa stabilizowanego cementem o wytrzymałości 1,5-2,5MPa
Σ= 44,0cm	

PRZEKRÓJ TYPOWY nr 18.3

DROGI NA DZ. NR 92 W MIODUSACH POKRZYWNYCH

PRZEKRÓJ W KM 0+083,75–0+093,19

KLASA DROGI	
OBCIĄŻENIE O	


KORONA DROGI
5,50
JEZDNIA
0,75
4,00
0,75
POB. KR.
0,75
PAS RUCHU
4,00
POB.KR.
0,75
istniejący teren
ISTNIEJĄCY PAS DROGOWY
+0,06
+0,04
2,00%
2,00%
0,00
oś dogi
2,00%
–0,04
–0,10
2,00%
2,00%

10cm	pobocze umocnione z kruszywa łamanego 0/31,5 stabilizowanego mechanicznie
–	materiał niewysadzinowy o wskaźniku różnoniarnistości U≥10

10cm	pobocze umocnione z kruszywa łamanego 0/31,5 s
–	materiał niewysadzinowy o wskaźniku różnoniarnis

	konstrukcja projektowanej jezdni dla wymiany konstrukcji
4,0cm	warstwa ścieralna z AC 11S
5,0cm	warstwa wiążąca z AC 16W
20cm	warstwa podbudowy zasadniczej z kruszywa łamanego 0-31,5mm stabilizowanego mechanicznie
15cm	warstwa ulepszonego podłoża z gruntu i/lub kruszywa stabilizowanego cementem o wytrzymałości 1,5-2,5M
Σ= 44,0cm	

wewn.
OSI
80kN/oś
ISTNIEJĄCY PAS DROGOWY
istniejący teren
tabilizowanego mechanicznie
stości U≥10
MPa

NAZWA ZADANIA:

Budowa i przebudowa dróg dojazdowych do pól w ramach operacji pn. „Scalenie gruntów na obszarze Gminy Perlejewo” w zakresie obiektu scaleniowego „Twarogi i inne” oraz „Miodusy i inne”

NAZWA INWESTORA:

Powiat Siemiatycki reprezentowany przez Zarząd Powiatu Siemiatyckiego
ul. Legionów Piłsudskiego 3, 17-300 Siemiatycze

WYKONAWCA DOKUMENTACJI PROJEKTOWEJ:

SP-GEO

Biuro Usług Inżynierskich
SP-GEO
Paulina Pawlak
ul. Mickiewicza 7, 37-220 Kańczuga

ETAP

PROJEKT WYKONAWCZY

BRANŻA

DROGOWA

TYTUŁ RYSUNKU

PRZEKROJE TYPOWE

LOKALIZACJA

MIODUSY - TWAROGI

NAZWISKO I IMIĘ	SPECJALNOŚĆ	NR UPRAWNIEŃ	PODPIS
PROJEKTANT mgr. inż. Przemysław Dumański	drogowa	PDK/0143/POOD/07	
SPRAWDZAJĄCY mgr. inż. Agnieszka Dumańska	drogowa	PDK/0090/PWOD/10	
OPRACOWAŁ mgr. inż. Sławomir Pawlak	drogowa	-	
OPRACOWAŁ inż. Dawid Styś	drogowa	-	

DATA 06.2021r.	EDYCJA I	SKALA 1:50	RYS. NR: 4.17